



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«Αγίου Πνεύματος 2026»

30 Μαΐου-01 Ιουνίου 2026

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ναυτικός Όμιλος Ραφήνας Αλκυών
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Αιγαίου Πόρτο Ράφτη
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας Αρτέμιδας
Ναυτικός Όμιλος Λαυρεωτικής
Ναυτικός Αθλητικός Σύλλογος Πόρτο Ράφτη

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ
2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΩΝΑ
4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
5. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ
7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
8. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
9. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ
10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ & ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ
11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ
12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
13. ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ
15. ΕΥΘΥΝΗ
16. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ
17. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ
18. ΕΠΑΘΛΑ
19. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Οι Ιστιοπλοϊκοί όμιλοι του Ευβοϊκού: Ναυτικός Αθλητικός Σύλλογος Πόρτο Ράφτη (ΝΑΣΠΟΡ), Ναυτικός Όμιλος Λαυρεωτικής (ΝΑΟΛ), Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Αιγαίου Πόρτο Ράφτη (ΙΟΑ), Ναυτικός Όμιλος Ραφήνας Αλκυών (ΑΛΚΥΩΝ) και Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας Αρτέμιδας (ΙΟΑΘΑ), προκηρύσσουν τον αγώνα Αγίου Πνεύματος 2026. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από το Σάββατο 30 Μάη 2026 μέχρι και τη Δευτέρα 01 Ιούνη 2026 στην περιοχή του Ευβοϊκού κόλπου.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

Ν.Α.Ο. ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ : Λιμάνι Λαυρίου ακτή Γ Παπανδρέου.

Τηλ-Fax : 2292069500

E mail Ανοικτής Θάλασσας: sports@naol.gr

E mail Γραμματείας: sports@naol.gr

Εφορία Ανοικτής Θάλασσας : 6977081410

3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος από το Σάββατο 30 Μαΐου μέχρι τη Δευτέρα 01 Ιουνίου του 2026.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, Non Spinnaker, Double Handed εφόσον αυτό έχει ημερομηνία έκδοσης 2026.

5. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα:

- [Racing Rules of Sailing 2025-28](#)
- [IMS 2026](#)
- [ORC Rating Systems 2026](#)
- [Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θάλασσας 2024-28](#) της OSR World Sailing με τις την προσθήκη του 4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός).
- Η διοργάνωση κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του OSR (2.01.5).

- [Ειδικές Διατάξεις 2026](#) της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια, 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ), στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανόνων Αγώνων Ιστιοδρομιών (WS/RRS), από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών, αν υπάρξει αντίφαση ο RRS 63.5 θα εφαρμόζεται.
- Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου μόνο στα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία Double-Handed σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.
- Ο ισχύων αθλητικός νόμος.
- Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον [ΕΠΙΣΙΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα Advertising Code της WORLD SAILING και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανόνα και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

6.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να αναγράφονται στη σχετική λίστα στο επίσημο website της ΕΑΘ.

6.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 29 Μαΐου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 01 Ιουνίου 2026.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν μέσω email στην Γραμματεία του ΝΑΟΛ **το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 28 Μαΐου 2026 και ώρα 19:00.**

7.1 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από :

Οι δηλώσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) και να συνοδεύονται από:

- 1)** Απόδειξη κατάθεσης παράβολου συμμετοχής **20€**.
Αρ. Λογαριασμού Εθνική Τράπεζα GR5901101440000014448004516
- 2)** Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, έκδοσης 2026.
- 3)** Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ με ασφάλιση για συμμετοχή σε αγώνες.

- 4) Κατάσταση πληρώματος ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ συμπληρωμένοι αριθμοί αθλητικών δελτίων. Σκάφος που δεν θα έχει συμπληρωμένα δελτία ΣΕ ΙΣΧΥ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΔΕΚΤΟ. Δίπλα στο όνομα κάθε αθλητή να αναγράφεται και το μέγεθος για το μπλουζάκι του αγώνα.
- 5) Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους επικοινωνίας και ασφάλειας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Η συσκευή πρέπει να υποστηρίζει λειτουργία σε Viber.
- 6) Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις και μετά την λήξη του ορίου εφόσον τηρούν τα απαιτούμενα.

- Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου εν ισχύ το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, ή αντίστοιχη βεβαίωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας όπως προβλέπεται από τις διατάξεις Εθνικής Αρχής ΕΙΟ 2026.

- Αντίγραφο αδειας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν διαφήμιση.

- Αριθμό ενός κινητού τηλεφώνου (να υποστηρίζει VIBER) το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους κατά την διάρκεια του αγώνα και θα επιτρέπει την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα.

7.2 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

7.3 Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις και μετά την λήξη του ορίου εφόσον τηρούν τα απαιτούμενα.

8. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

- **Πέμπτη 28 Μαΐου 2026, ώρα 19:00:**
Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.
- **Παρασκευή 29 Μαΐου 2026, ώρα 20:00:**
Ανάρτηση Οδηγιών Πλου και Φύλλων Έναρξης στον [ΕΠΙΣΙΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).
- **Παρασκευή 29 Μαΐου 2026, ώρα 20:30:**
Συγκέντρωση κυβερνητών στα γραφεία του ΝΑΣΠΟΡ στο λιμάνι Αγίου Νικολάου στο Πόρτο Ράφτη.
- **Σάββατο 30 Μαΐου 2026:**
1η Ιστιοδρομία: Πόρτο Ράφτη – Κάρυστος.
Εκκίνηση από τον κόλπο του Πόρτο Ράφτη, απόσταση 22 Ν.Μ. Η διαδρομή είναι ελεύθερη.
- **Σάββατο 30 Μαΐου 2026, ώρα 20:30:**
Απονομή επάθλου στον νικητή της 1ης Ιστιοδρομίας στην προβλήτα της Καρύστου όπου θα ελλιμενιστούν τα σκάφη.

- **Κυριακή 31 Μαΐου 2026, ώρα 11:00:**
2^η Ιστιοδρομία: Κάρυστος – Κέα.
Εκκίνηση από το λιμάνι της Κορσεσσίας, απόσταση 21 Ν.Μ. Η διαδρομή είναι ελεύθερη.
- **Κυριακή 31 Μαΐου 2026, ώρα 20:30:**
Απονομή επάθλου στον νικητή της 2ης Ιστιοδρομίας στο λιμάνι της Κέας.
- **Δευτέρα 01 Ιουνίου 2025, ώρα 11:00:**
3η Ιστιοδρομία: Κέα – Πόρτο Ράφτη.
Εκκίνηση από το λιμάνι της Κέας, απόσταση 20 Ν.Μ. Η διαδρομή είναι ελεύθερη.
- **Δευτέρα 01 Ιουνίου 2025, ώρα 21:00:** Εκδίκηση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης.
- Σε περίπτωση διαφορετικών διαδρομών λόγω καιρικών συνθηκών θα υπάρξει ενημέρωση στις Οδηγίες Πλού και στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

9. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι κλάσεις που θα δημιουργηθούν είναι οι εξής:

9.1 Τα σκάφη θα αγωνιστούν σε μια ενιαία κλάση ORC.

9.2 Για να θεωρηθεί έγκυρη η κλάση, απαιτείται η εκκίνηση τουλάχιστον 3 (τριών) σκαφών.

9.3 Στην περίπτωση που σε μια ιστιοδρομία συσταθεί κλάση/κατηγορία για σκάφη χωρίς μπαλόνι (non-sprinkaker), τα σκάφη που θα εγγραφούν στον αγώνα με πιστοποιητικό αυτού του τύπου εντάσσονται στην κατηγορία αυτή υποχρεωτικά.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ & ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης Time on Time All Purpose ή Time on Distance All Purpose αναλόγως του καιρού, με χρήση του συντελεστή APH.

10.2 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (APH x 2.5 x Απόσταση).

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028 της WORLD SAILING

11.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

11.3 Οι νικητές του “Αγώνας Αγίου Πνεύματος 2026” θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τριών ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα 8 του παραρτήματος Α των RRS.

11.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [ΕΠΙΣΙΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) την Πέμπτη 28/10/2026, ώρα 20:00.

13. ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.1 Ο εξοπλισμός που θα επιθεωρηθεί ή μετρηθεί είναι αυτός που αναγράφεται στην κάρτα της ΕΑΘ: “**Φύλλο Ελέγχου Ειδικών Κανονισμών Ανοικτής Θαλάσσης – Κατηγορία 4**” και η οποία είναι αναρτημένη στον [ΕΠΙΣΙΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) του αγώνα.

13.2 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα. Τα σκάφη οφείλουν να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς και σε κατάσταση αγώνα καθ’ όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

13.3 Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με το measurement inventory όπου απαιτείται.

13.4 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη των κλάσεων ORC εκτός των πανιών θυέλλης πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

13.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία η οποία είναι αναρτημένο στο site μαζί με τη δήλωση συμμετοχής και στον [ΕΠΙΣΙΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) του αγώνα.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Κανονισμούς και Κανόνες που αναφέρονται ανωτέρω στην παράγραφο 3. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

15.2 Οι συνδιοργανωτές Όμιλοι, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, η Επιτροπή Καταμετρήσεων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση ή διεξαγωγή του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφίσταται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

15.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

15.4 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια που αναφέρονται ανωτέρω στο άρθρο 3.

15.5 Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, και 3 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

16. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Τη Παρασκευή 28/05/2026, 20:30 στις εγκαταστάσεις του ΝΑΣΠΟΡ.

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Οι συν διοργανωτές όμιλοι διατηρούν το δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν οπτικό υλικό από τον αγώνα Αγίου Πνεύματος 2026 κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο νικητή των επιμέρους ιστιοδρομιών και στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή Overall.

19. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων της 3^{ης} ιστιοδρομίας και του Overall θα πραγματοποιηθεί σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινωθεί.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

22/05/2026