

ΕΙΟ - ΕΑΘ - ΝΑΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ - ΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ - ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ :

ΝΙΚΟΥ ΓΚΡΑΝΙΑ-ΠΑΣΑΓΙΩΤΗ 2025

ΔΙΑΔΡΟΜΗ :

ΛΑΥΡΙΟ – ΚΕΑ

ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ

ΑΠΟΣΤΑΣΗ :

1^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : 15 NM

2^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : 15 NM

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :

25/10/2025 – 26/10/2025

ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1^{ΗΣ} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΛΑΥΡΙΟ - ΚΕΑ) :

10:00

ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2^{ΗΣ} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ) :

11:00

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ :

O.R.C.I

ORC CLUB

DH

NS



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ :

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

1. **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΩΝΑ**
2. **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**
3. **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**
4. **ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ –ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ**
5. **ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ**
6. **ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ V.H.F**
7. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**
8. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**
9. **ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**
10. **ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**
11. **ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**
12. **ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ**
13. **ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**
14. **ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ**
15. **ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ**
16. **ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΡΩΝ ΠΕΡΙΠΟΥ**
17. **ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**
18. **ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**
19. **ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**
20. **ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**
21. **ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΟΙ**
22. **ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**
23. **ΠΟΙΝΕΣ**
24. **ΕΝΤΣΑΣΕΙΣ**
25. **ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**
26. **ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΑΓΩΝΑ**
27. **ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ**
28. **ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**
29. **ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
30. **ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ**
31. **ΕΛΕΓΧΝΟΣ ΣΚΑΦΩΝ**
32. **ΕΠΑΘΛΑ**
33. **ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**
34. **ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΩΝΑ**

1. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΩΝΑ

Εκκίνηση 1^{ης} Ιστιοδρομίας :

Σάββατο 25/10/2025, ώρα 10:00:00

Εκκίνηση 2^{ης} Ιστιοδρομίας :

Κυριακή 26/10/2025, ώρα 11:00:00

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανά κλάση καθώς επίσης να συντομεύσει την ιστιοδρομία σε περίπτωση μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με :

1. Τους κανονισμούς που αναγράφονται στο **άρθρο 3** της Προκήρυξης του αγώνα.
2. Τις παρούσες οδηγίες όπως αυτές τροποποιούν τους προαναφερθέντες κανονισμούς.

3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων Αγώνα](#) που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του Ομίλου ([Naol.gr](#)). Επίσης, θα ανακοινώνονται στο Viber γκρουπ του αγώνα.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ –ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Ισχύει ότι αναγράφεται στο άρθρο 5 της προκήρυξης του αγώνα.

5. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνα.

6. ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ V.H.F.

Το κανάλι επικοινωνίας κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι το **69** του V.H.F.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 8.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα **A4 των R.R.S.** της **WORLD SAILING 2021-2024.**
- 8.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το **Παράρτημα A7 των RRS.**
- 8.3 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.
- 8.4 Η Ιστιοδρομία έχει συντελεστή βαρύτητας ίσον **με 1.**

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 9.1 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS All Purpose εναλλακτικά ToT All Purpose**.
- 9.2 Για τα σκάφη κλάσης **CLUB , DH, NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **ToT All Purpose**.
- 9.3 Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνα, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης.

9. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 10.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC είναι ο Γενικός Βαθμός Ικανότητας (ΑΡΗ) κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της διαδρομής και τον αριθμό 2,5.
- 10.2 **Time Limit : ΑΡΗ *2,5*ΝΜ**
- 10.3 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν.
- 10.4 Κάθε σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «DNF». Ισχύει ο **RRS A 5.3**. Αυτό αλλάζει τον **RRS 35**.

10. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 11.1 Μετά το τέλος του Αγώνα θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.
- 11.2 Τα προσωρινά αποτελέσματα, θα εμφανίζονται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων Αγώνα](#), στο site του ομίλου (naol.gr) και στο Viber γκρουπ του αγώνα.
- 11.3 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

11. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Ισχύουν τα γραφόμενα στο άρθρο 9 της Προκήρυξης του Αγώνα. Ο διαχωρισμός των κλάσεων/κατηγοριών των σκαφών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κατηγορία ονόματι «ORC» αν κρίνει ότι δεν συγκροτούνται επαρκώς κατηγορίες.

12. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Όλα τα σκάφη συγχωνεύονται σε μια κλάση όπως φαίνεται στα φύλλα έναρξης του αγώνα . Σήμα κλάσης αριθμητικός επισείον 1.

13. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Επί του Ιστού στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΛ.

14. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

1^η Ιστιοδρομία
Λαυριο - Κέα
Απόσταση : 15 ΝΜ

2^η Ιστιοδρομία
Κέα - Λαύριο
Απόσταση : 15 NM

15. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

ΛΑΥΡΙΟ – ΚΕΑ

Η Μακρόνησος αφήνεται **ΑΡΙΣΤΕΡΑ**.

ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ

Η Μακρόνησος αφήνεται **ΔΕΞΙΑ**.

16. ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ ΠΕΡΙΠΟΥ

M 01 N 37 44' E 24 04'

Ο σημαντήρας M01 είναι τριγωνικός φουσκωτός κίτρινου χρώματος. Εφόσον υπάρξει θα ανακοινωθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

17. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν η νέα διαδρομή θα ανακοινωθεί την προηγούμενη ημέρα του αγώνα ή στη συνάντηση κυβερνητών.

Για την εφαρμογή της εναλλακτικής διαδρομής ή της επιβράχυνσης θα αναρτηθεί η σημαία [S] με δυο ηχητικά.



Σημαία [S]

18. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : ΛΑΥΡΙΟ - ΚΕΑ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ : Η Γραμμή εκκίνησης του αγώνα ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ – ΠΑΣΑΓΙΩΤΗΣ 2025 ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ Σημαίας “RC” επί του Βόρειου Λιμενοβραχίονα του Λιμένα ΛΑΥΡΙΟΥ και ποντισμένου σημαντήρα με Κόκκινη σημαία στο Δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης. Ο σημαντήρας με Κόκκινη σημαία αφήνεται Αριστερά.

Σε περίπτωση αλλαγής της γραμμής εκκίνησης θα γίνει ενημέρωση στη συγκέντρωση κυβερνητών.

Η ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ : Η γραμμή τερματισμού του αγώνα ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ – ΠΑΣΑΓΙΩΤΗΣ 2025 ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΣΗΜΑΙΑΣ της Επιτροπής με την ένδειξη RC επί του Λιμενοβραχίονα του Λιμένα Κορυσσίας και το Φάρο της Κέας στο Βόρειο σημείο το όρμου. Ο Φάρος αφήνεται Αριστερά.

2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ : Η Γραμμή εκκίνησης του αγώνα ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ – ΠΑΣΑΓΙΩΤΗΣ 2025 ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΣΗΜΑΙΑΣ της Επιτροπής με την ένδειξη RC επί του Λιμενοβραχίονα του Λιμένα Κορισσίας και το Φάρο της Κέας στο Βόρειο σημείο το όρμου. Ο Φάρος αφήνεται Δεξιά.


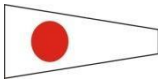
Η ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ : Η γραμμή τερματισμού του αγώνα ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ – ΠΑΣΑΓΙΩΤΗΣ 2025 ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ Σημαίας “RC” επί του Βόρειου Λιμενοβραχίονα του Λιμένα ΛΑΥΡΙΟΥ και ποντισμένου σημαντήρα με Κόκκινη σημαία στο Δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης. Ο σημαντήρας με Κόκκινη σημαία αφήνεται Δεξιά.

19. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 19.1** Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον **Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING** με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται **5 λεπτά** πριν την εκκίνηση. (5λεπτο – 4λεπτο – 1λεπτο - Εκκίνηση).
- 19.2** Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.
- 19.3** Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 19.4** Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και **20** λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (**DNS**) σε τροποποίηση του κανόνα **A4 και A5 των R.R.S.** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα σε περίπτωση άπνοιας να παρατείνει το χρονικό αυτό όριο κατά την κρίση της, μετά το σήμα της εκκίνησης.
- 19.5** Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνα τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνα θα βαθμολογήσει **DNC** τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Λεπτό σε σχέση με το Σήμα Εκκίνησης	Σήμα	Σημαία	Ηχητικό
-5	Προειδοποιητικό	Σημαία Αριθμητικός Επισείον 1 ↑ 	1 ηχητικό
- 4	Προπαρασκευαστικό	Σημαία ↑ P 	1 ηχητικό

-1	Λεπτό πριν την Εκκίνηση	Σημαία P↓ 	1 ηχητικό μακρύ
0	Εκκίνηση	Σημαία Αριθμητικός 1 ↓ 	1 ηχητικό

20. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

20.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.1 των R.R.S.** Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε **OCS** στο **VHF**. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα **RRS 62.1 (a)**

20.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.2 των R.R.S.** Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

21. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στο κανάλι του **VHF 69** στην επιτροπή αγώνα. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής να χαρακτηρίσει ως **DNF** σκάφος το οποίο δεν ανέφερε τα διακριτικά του κατά τον τερματισμό του. **Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.**

22. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνα στα τηλέφωνα **2292069500**, στο κανάλι του **VHF 69** ή στο τηλ **6977081410** και να αναρτούν επί του ιστού το εθνικό τους σύμβολο.

23. ΠΟΙΝΕΣ

23.1 Για παράβαση κανονισμών του **Μέρους 2 των RRS** (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή **1** στροφής **360°** . Τροποποίηση του κανόνα **44.1. των RRS.**

23.2 Για παραβάσεις άλλες του **Μέρους 2** των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της **WS** ισχύουν τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της **ΕΑΘ** (αρθ 14) για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2025

23.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (**OCS**) και δεν επανόρθωσε **εντός είκοσι (20) λεπτών** από το σήμα της εκκίνησης θα λαμβάνει **ποινή 20%** στο διορθωμένο χρόνο και θα χάνει τουλάχιστον δύο (2) θέσεις. Κανόνας **44.3 (c) των RRS.**

24. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 24.1 Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 24.2 Οι ενστάσεις πρέπει να συμπληρώνονται ηλεκτρονικά στο **Έντυπο Ενστάσεων** που βρίσκεται στο Site του ομίλου (naol.gr) ή να κατατίθενται στην γραμματεία του **ΝΑΟΛ**.
- 24.3 Οι εμπλεκόμενοι θα ενημερωθούν για την ώρα και τον τρόπο εκδίκασης.

25. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει ηλεκτρονικά προς την Επιτροπή Αγώνος στο Ειδικό Έντυπο που βρίσκεται στον Πίνακα Ανακοινώσεων, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.

26. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΑΓΩΝΑ

- 26.1 Η Επιτροπή Αγώνα, μετά την εκκίνηση, δύναται να επιβραχύνει τον αγώνα, σύμφωνα με το άρθρο 32 των RRS.
- 26.2 Σε περίπτωση σήμανσης επιβράχυνσης ο τερματισμός θα δοθεί σε σημείο στροφής. Η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από τη νοητή ευθεία μεταξύ του σημείου στροφής στο ένα άκρο και σκάφους της Επιτροπής Αγώνων που θα φέρει σημαία με το γράμμα «S» πάνω από Κόκκινη σημαία.
- 26.3 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως έχουν.

27. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

- 27.1 Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμούς του **Μέρους 2 των RRS**.
- 27.2 Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.
- 27.3 Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

28. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το **προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκινήσεως**. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει **DNS** σκάφος το οποίο δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα.

29. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 29.1** Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.
- 29.2** Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.
- 29.3** Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες **2, 3 και 4 του Μέρους 1** των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της **World Sailing**.

30. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Λαυρεωτικής στην ακόλουθη διεύθυνση: **Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ Ακτή Παπανδρέου Λιμάνι Λαυρίου.**

31. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 31.1** Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος ανά πάσα ώρα και στιγμή με βάση όσα ορίζονται στο **άρθρο 7 των Ειδικών Διατάξεων Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο 2024.**
- 31.2** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης **ORC.**

32. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της **Γενικής Κατάταξης και στον πρώτο κάθε Κλάσης** σε χρόνο και τόπο που θα ορίσει η **Επιτροπή Αγώνα.**

33. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ιωάννης Κεφαλονίτης

ΜΕΛΗ : Ηλίας Μιχαλόπουλος,
Κωνσταντίνος Μεγγρέλης,
Δήμητρα Κύτταρη,
Κωνσταντίνος Κλάδης
Νικόλαος Κολιάρáκης
Δέσποινα Lindermager
Παναγιώτης Καλληντέρης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ιωάννης Κακίτσης

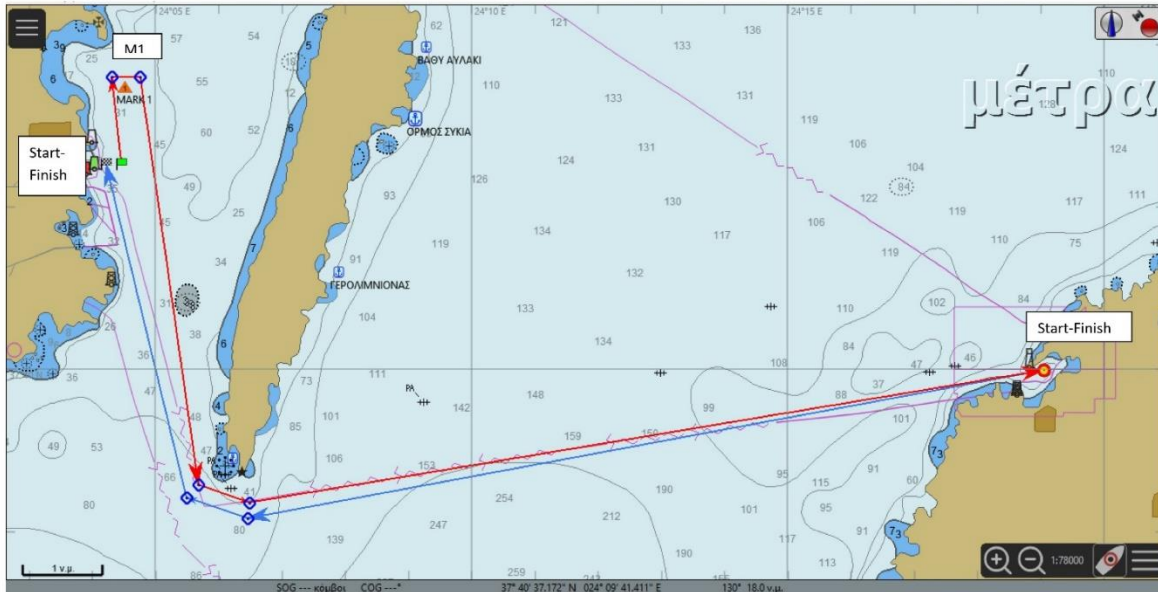
ΜΕΛΗ : Ιωάννης Κεφαλονίτης
Κωνσταντίνος Κλάδης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

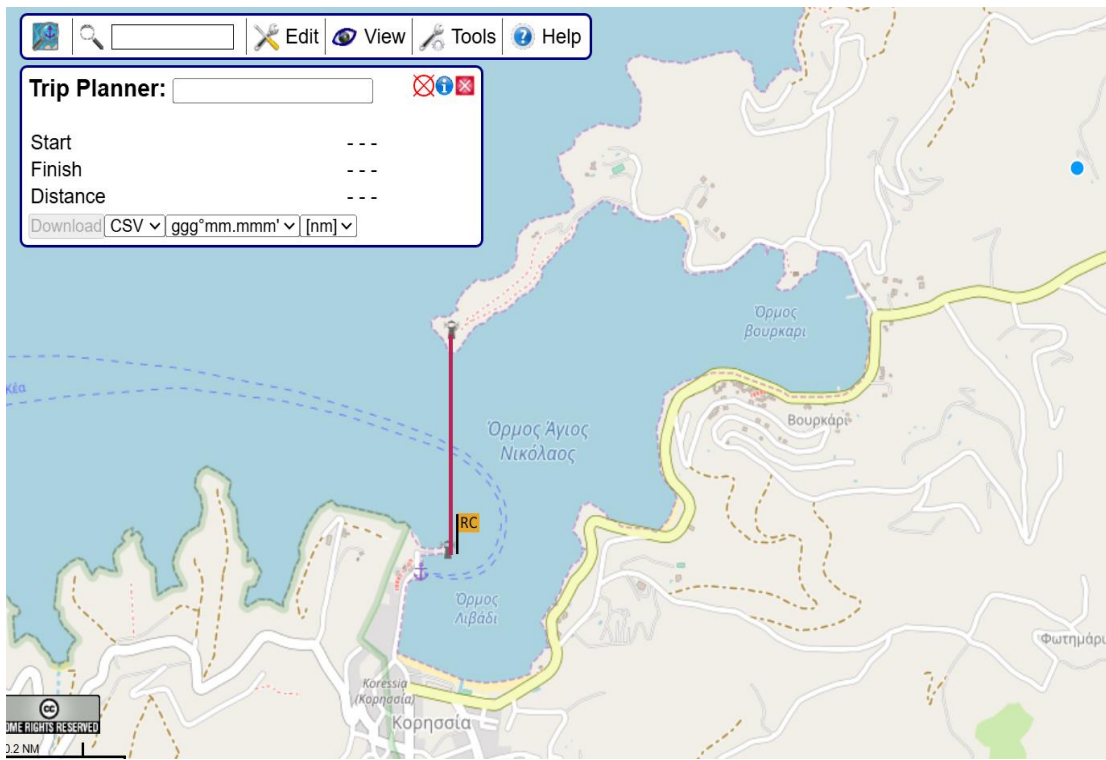
ΜΕΛΗ : Σοφοκλής Γιαννακόπουλος
Βασίλειος Πανδής
Ιωάννης Κεφαλονίτης

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΑ

ΑΠΟΣΤΑΣΗ 32 ΝΜ (ΜΕ ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΑ ΟΡΤΣΑ)



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ -ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΕΑ



22 ΟΚΤΩΒΡΗ 2025

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

