



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΙΣΤ. ΑΓΩΝΑ
v. ΑΡΣΙΔΑΣ 2024
ΛΑΥΡΙΟ-ΛΕΓΓΡΑΙΝΑ –Π.ΦΩΚΑΙΑ - ΛΑΥΡΙΟ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 32 NM
26/5/2024

**ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ
O.R.C.I - ORC CLUB - DH- NS**

1.ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ν.Α.Ο ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ σε συνεργασία με τον Ν.Α.Ο ΛΕΓΓΡΑΙΝΩΝ και τον Ν.Α.Ο. ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ & ΠΑΛΑΙΑΣ ΦΩΚΑΙΑΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΝ τον Αγώνα. « v.ΑΡΣΙΔΑΣ 2024» .

Ο αγώνας θα διεξαχθεί την **ΚΥΡΙΑΚΗ 26 ΜΑΪΟΥ 2024** στην περιοχή του **Ν. ΕΥΒΟΙΚΟΥ & ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ.**

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

2.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη.
Ν.Α.Ο. ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ Λιμάνι Λαυρίου ακτή Γ Παπανδρέου
Τηλ-Fax 2292069500 e mail : info@naol.gr

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 3.1.** Θα Ισχύουν οι **Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024**
- 3.2.:** Ο κανονισμός **IMS 2024**
- 3.3** Ο κανονισμός **ORC Rating Systems 2024**
- 3.4 .** Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης (**OSR 2024-2025**) της **World Sailing.**
Η διοργάνωση κατατάσσεται στην κατηγορία **4**
- 3.5.** Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της **Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας** και οι Ειδικές Διατάξεις της **Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης. 2024**
- 3.6** Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή **VHF**, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια **69 και 72**
- 3.7** Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το **Μέρος 2 των RRS**
- 3.8** Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- 3.9** Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου μόνο στα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία **Double-Handed** σε τροποποίηση του κανόνα **RRS 52.**
- 3.10** Σύμφωνα με το άρθρο 1 (Κανόνας 40 της **WS Μέρος 4**), όλοι οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να φορούν **Προσωπική Συσκευή Πλεύσεως κατά την διάρκεια του αγώνα.**
- 3.11** Ο ισχύων αθλητικός νόμος.
- 3.12** Εάν υπάρξει σημείο στροφής στα όρτσα θα είναι σε απόσταση περίπου **1 NM** από την εκκίνηση και θα αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου.

4. ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΓΙΑ COVID 19

4.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης.

5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

5.1 Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης. naol.gr

6. ΧΟΡΗΓΟΣ - ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

6.1. Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανόνα **20** της **WORLDSAILING Advertising Code** και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η **Εθνική Αρχή (ΕΑΘ)**

6.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα **20** του **WORLDSAILING Advertising Code**, θα ισχύει **το ΣΑΒΒΑΤΟ 25 ΜΑΪΟΥ από 09:00 έως και την ΚΥΡΙΑΚΗ 26/5/2024 και ώρα 23:00**

6.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον σχετικό πίνακα στο επίσημο site της ΕΑΘ.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1. Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC I, ORC Club, Double Handed & Non Spinnaker, ΕΚΔΟΣΗ 2024.**

7.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20 €** για όλα τα σκάφη.

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθούν ηλεκτρονικά στην Γραμματεία του **ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ** το αργότερο μέχρι την **ΠΕΜΠΤΗ 23/5/ 2024 και ώρα 19.00** (Τηλ. 2292069500 email: info@naol.gr)

8.2. Οι δηλώσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στον **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** και να συνοδεύονται από :

1. Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής **20€**

ΑΡ.ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ **GR5901101440000014448004516**

2. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, Έκδοσης **2024**

3. Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ **με ασφάλιση για συμμετοχή σε αγώνες.**

4. Κατάσταση πληρώματος **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ** συμπληρωμένοι αριθμοί αθλητικών δελτίων.
Σκάφος που δεν θα έχει συμπληρωμένα δελτία **ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΔΕΚΤΟ.**

5. Η *Οργανωτική Επιτροπή, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής, έχει δικαίωμα να ζητήσει οποιοδήποτε άλλο έγγραφο θεωρεί απαραίτητο ή και επιβάλλεται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19*

6. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις και μετά την λήξη του ορίου εφόσον τηρούν τα απαιτούμενα

7. Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

8.3 Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.

9. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή.

Οι κλάσεις που θα δημιουργηθούν είναι οι εξής :

1. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Club με $DA \leq 0,230$

2. CLUB

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη με πιστοποιητικό που το $DA > 0,230$.

3. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός (3) συμμετοχών, προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

4. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, **Club ή Performance** και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Το Σάββατο 25/5/2024 ώρα 20:00 στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](http://naol.gr) (naol.gr) και θα γίνει προσπάθεια να σταλούν και στα δηλωθέντα email των Κυβερνητών.

12. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Τα χρονικά όρια τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό **ORC** θα υπολογιστούν βάση του τύπου **ΑΡΗ*2.5 Απόσταση**

Όπου απόσταση όπως αναγράφεται στις Οδηγίες Πλου.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC

12.1 Κλάση PERFORMANCE

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS All Purpose**

12.2. Κλάση σκαφών CLUB, DH & NS

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **ToT All Purpose**

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

13.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα **A4** των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της **WORLD SAILING 2021-2024**.

13.2 Η ιστιοδρομία έχει συντελεστή βαρύτητας ίσο με **1**.

13.3 Σε Περίπτωση ισοβαθμίας θα επιλύεται όπως ορίζουν οι **Οδηγίες Πλού**.

13.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

14.1 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις και τις Εγκυκλίους της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.2 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων το Σάββατο 25/5 (ώρα 14:00 έως 20:00) και Κυριακή 26/5 (ώρα 11:00 έως 21:00) με ένα διαθέσιμο μέλος του πληρώματος.

14.3 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών, απροειδοποίητα, οποιαδήποτε στιγμή πριν από την έναρξη των ιστιοδρομιών, κατά τη διάρκεια παραμονής στο λιμάνι-σταθμό του αγώνα, κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών και μετά τον τερματισμό τους.

14.4 Στη διάθεση των Ελεγκτών/Επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού Ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με τη 2η σελίδα του όπου απαιτείται.

14.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό **RRS 78.1** έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό **OSR 1.02.1** πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα **OSR 6.05.03** τουλάχιστον δυο μέλοι του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

14.6 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κλάσεις ORC , ORC DH. και ORC N.S

15 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει πλήρη γραπτή κατάσταση πληρώματος, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, στο οποίο **να σημειώνονται και τα νούμερα των αθλητικών ταυτοτήτων των επιβαινόντων**

15.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

15.3 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφ' όσον γίνουν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνος, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την Εκκίνηση της Ιστιοδρομίας.

16. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο **ΝΑΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ-ΝΑΟ ΛΕΓΓΡΑΙΝΩΝ –ΝΑΟΑ Π.ΦΩΚΑΙΑΣ** καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

16.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες **2, 3 και 4** του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing

17. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας (**N2743 / 99**) και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). **Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας**

18.ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**Ν.ΑΡΣΙΔΑΣ 2024**» αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια του αγώνων και μετά την λήξη τους ,χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιηθούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων

19.ΕΠΑΘΛΑ

19.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της **Γενικής Κατάταξης**, και στον πρώτο κάθε κατηγορίας σε χρόνο και χώρο που θα ανακοινωθεί από τους Διοργανωτές ομίλους.

20.ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στα γραφεία του **Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ** : Τηλέφωνο : **2292069500**

Email : info@naol.gr

21. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

Ημερομηνία	Ωρα	Εκδηλώσεις
ΠΕΜΠΤΗ 23/5/2024	19:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ 25/5/2024	14:00:00 έως 20:00:00	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
ΣΑΒΒΑΤΟ 25/5/2024	20:00:00	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΙΘΟΥΣΑ ΤΟΥ ΝΑΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ (ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ)
ΚΥΡΙΑΚΗ 26/5/2023	10:00:00	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ 32 NM

13/5/2023

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΑ ν ΑΡΣΙΔΑΣ 2024

