



**ΝΑΥΤΙΚΟΣ
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΟΣ**

1998

N.A.O.Λ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ

Α Ρ Θ Ρ Ο 1

- α) Βασική αρχή και θεμελιώδης κανόνας προσδιορισμού της σχέσης των μελών προς τον Όμιλο και καθορισμός των υποχρεώσεών τους, πρέπει να θεωρείται ότι η κύρια επιδίωξη του Ομίλου και των μελών του είναι η προαγωγή των ναυαθλημάτων.
- β) Κάθε μέλος κρίνεται από τη συμμετοχή του και τη συνδρομή του στην προαγωγή της ανάπτυξης των ναυαθλημάτων του Ομίλου.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

Τα μέλη του Ομίλου οφείλουν να συμμορφώνονται προς το Καταστατικό, τον παρόντα Κανονισμό, τις αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων και του Διοικητικού Συμβουλίου και τις εγκυκλίους του Εφόρου Λιμένος.

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

Τα μέλη μετά σκάφους:

- α) Πρέπει να συμπεριφέρονται προς τον Όμιλο, μεταξύ τους και προς τρίτους με ευπρέπεια και ευγένεια και να αποφεύγουν κάθε ενέργεια, πράξη ή έκφραση, που μπορεί να επιφέρει ενόχληση σε άλλο μέλος ή σε τρίτους και να εκθέτει τον Όμιλο.
- β) Έχουν την υποχρέωση να φροντίζουν σχολαστικά για τη διατήρηση της απόλυτης καθαριότητας της θάλασσας και των γύρω από τη θάλασσα χώρων. Ιδιαίτερα δεν επιτρέπεται να καταλαμβάνουν κανένα μέρος της προβλήτας ή μώλου με οποιαδήποτε αντικείμενά τους.
- γ) Το μέλος που ρυπαίνει με οποιονδήποτε τρόπο και δεν φροντίζει αμέσως για την απορρύπανση των χώρων ή της θάλασσας, διαπράττει πειθαρχική παράβαση παράλληλη με την ποινική ευθύνη και θα υφίσταται τις προβλεπόμενες συνέπειες.
- δ) Οφείλουν να μην προβαίνουν σε ανάρμοστες παρατηρήσεις προς άλλα μέλη, αλλά για τυχόν παράπονα να απευθύνονται στον Πρόεδρο ή το Γραμματέα του Δ.Σ. και κατά την απουσία αυτών στον Έφορο Λιμένος.

Α Ρ Θ Ρ Ο 4

- 1) Τα μέλη μετά σκάφους οφείλουν να προσέρχονται τακτικά στα γραφεία και εντευκτήρια του Ομίλου και να ενημερώνονται για την πορεία και την εξέλιξη των ζητημάτων και υποθέσεων που τα αφορούν και να παρέχουν πρόθυμα τη συνδρομή τους.
- 2) Ανακοινώσεις και προσκλήσεις που τοιχοκολλούνται στους πίνακες ανακοινώσεων του Ομίλου, θεωρούνται μετά πάροδο 15 ημερών από της τοιχοκόλλησης γνωστές στα μέλη, καθόσον αυτά, εκτός από δικαιολογημένη αιτία, πρέπει να έρχονται τακτικά και ενημερώνονται για τις ανακοινώσεις που τοιχοκολλήθηκαν στις πινακίδες, όπως και για προσωπική επαφή.
- 3) Τα μέλη μετά σκάφους υποχρεούνται να γνωρίζουν στο Γραμματέα του Ομίλου ή στον Έφορο Λιμένος τυχόν αλλαγή της διεύθυνσής τους ή του αριθμού του τηλεφώνου τους.

Α Ρ Θ Ρ Ο 5

- 1) Τις θέσεις των σκαφών των μελών του Ομίλου στη θαλάσσια περιοχή αυτού, καθορίζει κατά την απόλυτη κρίση του το Δ.Σ. και κάνει γνωστές αυτές στον Έφορο Λιμένος, ο οποίος είναι και μέλος του Δ.Σ.
- 2) Η παροχή θέσης για ελλιμενισμό ή παραμονή στη ξηρά σκάφους, που ανήκει σε μέλος του Ομίλου, επιτρέπεται μόνο με απόφαση του Δ.Σ., που κατά την κρίση του εξετάζει εάν συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις και όροι:
 - α) Να δημιουργείται θέση.
 - β) Το σκάφος να είναι ιδιοκτησίας του.
 - γ) Να πληρεί τους κανόνες απασχόλησής του σε ένα από τα ναυαθλητικά τμήματα του Ομίλου.
 - δ) Να έχει σειρά προτεραιότητας με βάση την ημερομηνία υποβολής (πρωτοκόλλου) της αίτησης για παροχή θέσης, σε περίπτωση δε ίδιας ημερομηνίας (πρωτοκόλλου) θα προηγείται το αρχαιότερο μέλος.
 - ε) Το μέλος από οποιαδήποτε θέση, να συμμετείχε ανελλιπώς και αποδεδειγμένα, τουλάχιστον κατά τον προηγούμενο χρόνο, στις εκδηλώσεις και τις δραστηριότητες του Ομίλου.
 - στ) Στην αίτηση που θα υποβάλλει το μέλος προς το Δ.Σ. για την παροχή θέσης, θα πρέπει να αναφέρει ποιους από τους παραπάνω όρους πληρεί.
- 3) α) Μεταβολή θέσης σκάφους δεν επιτρέπεται χωρίς την άδεια του Δ.Σ.

β) Τα μέλη υποχρεούνται να μεταφέρουν τα σκάφη τους χωρίς διαμαρτυρία στις νέες θέσεις που έχει ορίσει το Δ.Σ. με τον Έφορο Λιμένος.

γ) Η παράβαση αυτής της υποχρέωσης δίνει το δικαίωμα στο Δ.Σ., στη χωρίς σύμπραξη του μέλους μεταφορά του σκάφους στη θέση που πρέπει, αποτελεί δε και βαριά πειθαρχική παράβαση του μέλους, η οποία οδηγεί και μέχρι της διαγραφής του από μέλος του Ομίλου με απόφαση του Δ.Σ.

- 4) Οι ιδιοκτήτες των σκαφών, υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις υποδείξεις του Εφόρου Λιμένος και να ανέχονται περιορισμούς που σκοπό έχουν την εξοικονόμηση χώρου για τον ελλιμενισμό και άλλων σκαφών.
- 5) Τα μέλη που καταλαμβάνουν θέση στις Λιμενικές ή Χερσαίες εγκαταστάσεις του Ομίλου, υποχρεούνται εκτός της καταβολής της ετήσιας συνδρομής του μέλους, να συμβάλλουν και με την καταβολή μηνιαίας εισφοράς ανάλογης του μήκους του σκάφους τους. Για σκάφη τύπου Καταμαράν η μηνιαία εισφορά δεν μπορεί να είναι μικρότερη του διπλάσιου του μήκους τους.
- 6) Το ύψος της παραπάνω εισφοράς προτείνεται με απόφαση του Δ.Σ. και εγκρίνεται με απόφαση της Γ.Σ. και ισχύει αμέσως μετά την έγκρισή της. Οι εισφορές θα διατίθενται για τα γενικότερα έξοδα του Ομίλου, καθώς και για τα απαιτούμενα της συντήρησης των θαλασσίων και χερσαίων εγκαταστάσεων.
- 7) Οι ιδιοκτήτες σκαφών υποχρεούνται επίσης να καταβάλλουν τις εκάστοτε επιβαρύνσεις από τυχόν κατασκευές για την ασφαλή και σίγουρη αγκυροβολία, καθώς επίσης και για τη διαμόρφωση χώρων στην ξηρά, αλλά και για οποιαδήποτε δαπάνη, που θα αφορά την εξυπηρέτηση των σκαφών τους.
- 8) Τα δόκιμα μέλη στα οποία θα επιτρέψει το Δ.Σ. με απόφασή του να ελλιμενίσουν ή να τοποθετήσουν σκάφος στους χώρους του Ομίλου, θα υποχρεούνται στην καταβολή της διπλάσιας μηνιαίας εισφοράς των τακτικών μελών.
- 9) Τα δόκιμα μέλη που ενεγράφησαν στο μητρώο του Ν.Α.Ο.Λ. και τα εξ αυτών μετατασσόμενα σε τακτικά, αφού με απόφαση του Δ.Σ. τους δοθεί το δικαίωμα μέλους μετά σκάφους, υποχρεούνται στην καταβολή εφάπαξ εισφοράς, η οποία θα πρέπει να καλύπτει την αναλογία των εξόδων που έχει κατά καιρούς πραγματοποιήσει ο Όμιλος για την εξυπηρέτηση των σκαφών των μελών. Το ύψος της εισφοράς αυτής εξαρτάται από το πλάτος του σκάφους, καθορίζεται δε με απόφαση του Δ.Σ. και με γνώμονα το κόστος του συνόλου των ανωτέρω έργων κατά το χρόνο της καταβολής.
- 10) Με απόφαση του Δ.Σ. αποβάλλονται από τη θέση που κατέχουν στις θέσεις ελλιμενισμού του Ομίλου, μέλη που κατ'εξακολούθηση ή εσκεμμένα δεν συμμετέχουν επαρκώς στους αγώνες, στις εφορίες και γενικά στις εκδηλώσεις του Ομίλου. Μέλη που συμμετείχαν και τερμάτισαν σε τουλάχιστον 10 αγώνες, συμπεριλαμβανομένων όλων των αγώνων που διοργανώνει ο Όμιλος, θα απαλλάσσονται της καταβολής του ½ της εισφοράς τον επόμενο χρόνο.

- 11) Η εισφορά μέλους μετά σκάφους προκαταβάλλεται κάθε μήνα. Όσοι προκαταβάλουν τις εισφορές μέλους μετά σκάφους για διάστημα 12 μηνών, δικαιούνται έκπτωσης 10%.
- 12) Στις λιμενικές και χερσαίες εγκαταστάσεις του Ομίλου δεν έχουν δικαίωμα μέλη για θέση σκάφους τους που το μήκος του θα είναι μικρότερο από 4 μέτρα.

Α Ρ Θ Ρ Ο 6

Ο Όμιλος μπορεί να φιλοξενεί σκάφη άλλων Ομίλων ή μελών τους στην περιοχή του και για χρονικό διάστημα μέχρι 1 μήνα, με τις υποχρεώσεις των δοκίμων μελών μετά σκάφους του Ομίλου μας, με τον όρο της αμοιβαιότητας από τον άλλο Όμιλο. Τη θέση των φιλοξενουμένων σκαφών προσδιορίζει όπως και όλων των άλλων σκαφών, το Δ.Σ. με τον Έφορο Λιμένος.

Α Ρ Θ Ρ Ο 7

- 1) Τα μέλη που διαθέτουν σκάφη, οφείλουν να εφοδιαστούν με το ανάλογο αθλητικό δελτίο του Ομίλου. Στους αθλητικούς αγώνες που διοργανώνονται, είτε από τον Όμιλο είτε από άλλους Ομίλους, στους οποίους συμμετέχει και αυτός, τα παραπάνω μέλη οφείλουν να διαθέτουν τα σκάφη τους χωρίς οικονομικό αντάλλαγμα, ώστε να εξυπηρετούν με τη συμμετοχή τους τη φίλαθλη ιδέα και τον αθλητικό σκοπό του Ομίλου.
- 2) Εκτός των παραπάνω τα ιστιοπλοϊκά σκάφη ειδικότερα έχουν την υποχρέωση να συμμετέχουν σε όλους τους ετήσιους αγώνες που διοργανώνει ο Όμιλος.
- 3) Κάθε μέλος του Ομίλου με ιστιοπλοϊκό σκάφος που αδικαιολόγητα δεν συμμετέχει σε αγώνα ή αγώνες ή παίρνει εκκίνηση αλλά δεν τερματίζει, υποχρεούται τον επόμενο χρόνο στην καταβολή αυξημένης εισφοράς (συνδρομής) σε αναλογία που προκύπτει από τις ακόλουθες εξισώσεις:

A) ποσοστιαία αύξηση της συνδρομής σε περίπτωση μη συμμετοχής
= αγώνες μη συμμετοχής X100
Σύνολο αγώνων Ομίλου

B) ποσοστιαία αύξηση της συνδρομής σε περίπτωση μη τερματισμού
= αγώνες μη τερματισμού X50
Σύνολο αγώνων Ομίλου
- 4) Μέλη ιδιοκτήτες ιστιοπλοϊκών σκαφών που δεν συμμετείχαν ή δεν τερμάτισαν σε αγώνα ή αγώνες του Ομίλου λόγω ανωτέρας βίας ή για οποιοδήποτε άλλο σοβαρό λόγο απαλλάσσονται από την, σύμφωνα , με τα ανωτέρω, υποχρέωση καταβολής αυξημένης εισφοράς μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Α Ρ Θ Ο 8

- 1) Τα μέλη που έχουν σκάφη στο χώρο του Ομίλου, πρέπει να αναγράψουν σε αυτά το όνομα και τον αριθμό νηολογίου ή λεμβολογίου τους και να φέρουν στον ιστό τους τη σημαία του Ομίλου.
- 2) Επίσης πρέπει οπωσδήποτε να προβαίνουν στις νόμιμες επιθεωρήσεις και να παραδίδουν στον Όμιλο θεωρημένα αντίγραφα των εγγράφων νηολογίου ή λεμβολογίου και επιθεωρήσεως του σκάφους τους.
- 3) Κανένα σκάφος δεν επιτρέπεται να παραβρίσκεται στους χώρους του Ομίλου εάν δεν έχει προηγουμένως κατατεθεί στον Όμιλο το αντίγραφο νηολογίου ή λεμβολογίου και ασφαλιστηρίου του.
- 4) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνον με απόφαση του Δ.Σ. επιτρέπεται ο ελλιμενισμός επαγγελματικών σκαφών για τη λειτουργία Σχολών Ιστιοπλοΐας και Ναυσιπλοΐας ή άλλων ειδικών περιπτώσεων.

Α Ρ Θ Ο 9

- 1) Τα μέλη που διαθέτουν σκάφη για την ανέλκυση ή καθέλκυσή τους στους χώρους του Ομίλου ή για οποιαδήποτε άλλη μεταβολή, πρέπει πάντοτε να ζητούν με αίτησή τους προ δημέρου το λιγότερο, ενυπόγραφη άδεια από τον Έφορο Λιμένος, άσχετα με την υποχρέωσή τους για αυτό από το Λιμεναρχείο.
- 2) Κατά την ανέλκυση ή καθέλκυση, πρέπει πάντοτε να ενημερώνεται και να ειδοποιείται ο Έφορος Λιμένος ή ο αντικαταστάτης του.
- 3) Η ημέρα και η ώρα της ανέλκυσης ή καθέλκυσης προσδιορίζονται από τον Έφορο Λιμένος σε συνεννόηση με τα ενδιαφερόμενα μέλη.
- 4) Ο Έφορος Λιμένος υποδεικνύει στα μέλη την ακριβή θέση που θα καταλάβει το σκάφος στην ξηρά ή τη θάλασσα, σύμφωνα με τις αποφάσεις της Διοίκησης του Ομίλου.
- 5) Η διάρκεια παραμονής σκαφών στην ξηρά καθορίζεται με αποφάσεις του Δ.Σ., όπως και όλα τα σχετικά ζητήματα.
- 6) Καμία παρέκκλιση από τα παραπάνω δεν επιτρέπεται χωρίς την άδεια της Διοίκησης του Ομίλου.

Α Ρ Θ Ρ Ο 10

- 1) Τα μέλη που διαθέτουν σκάφη είναι υπεύθυνα για την ασφαλή αγκυροβολία τους. Επίσης είναι υπεύθυνα για την ασφαλή τοποθέτηση των σκαφών τους στις χερσαίες εγκαταστάσεις του Ομίλου.
- 2) Για πρυμοδέτηση και πλωριοδέτηση θα χρησιμοποιούνται σχοινιά βυθιζόμενα για να μη δημιουργείται πρόβλημα παρεμπόδισης, από τα επιπλέοντα σχοινιά, της διέλευσης άλλων σκαφών κατά την απουσία τους.
- 3) Ο Έφορος Λιμένος μπορεί να μεταφέρει τα σχοινιά που εμποδίζουν, στην ανάγκη δε και να τα κόβει, χωρίς τη συναίνεση ή σύμπραξη του ιδιοκτήτη μέλους.
- 4) Όλα τα ελλιμενισμένα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντοτε σε άριστη κατάσταση πλοϊμότητας και εμφάνισης, άλλως υποχρεούνται οι ιδιοκτήτες τους να τα ανεγκύσουν ή να τα απομακρύνουν από το χώρο ελλιμενισμού του Ομίλου.
- 5) Τα μέλη σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων αυτών, εκτός από τις πειθαρχικές κυρώσεις υποχρεούνται και στην πλήρη αποζημίωση τυχόν ζημιών στα παρακείμενα σκάφη ή στα αγκυροβόλιά τους.

Α Ρ Θ Ρ Ο 11

- 1) Τα μέλη μετά σκάφους οφείλουν να ειδοποιούν εγγράφως τη διοίκηση του Ομίλου ή τον Έφορο Λιμένος, όταν απομακρύνουν το σκάφος τους για πολλές ημέρες για οποιονδήποτε λόγο, άσχετα με την υποχρέωσή τους για αυτό προς το Λιμεναρχείο, ούτως ώστε να υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησης, κατά τη διάρκεια της απουσίας τους και άλλων μελών που δεν διαθέτουν θέση ελλιμενισμού.
- 2) Τα μέλη που δεν θα τηρούν την παραπάνω διαδικασία, θα υφίστανται ως συνέπεια την κατακάλυψη της θέσης τους από άλλο σκάφος, μετά από υπόδειξη του Δ.Σ. μέσω του Εφόρου Λιμένος.
- 3) Τα μέλη που απομακρύνουν τα σκάφη τους για πολλές ημέρες εξακολουθούν να έχουν την υποχρέωση καταβολής της μηνιαίας εισφοράς.

Α Ρ Θ Ρ Ο 12

- 1) Απόλυτα υπεύθυνοι για κάθε βλάβη ή ζημιά ή απώλεια, είναι οι ιδιοκτήτες και εκείνοι που χρησιμοποιούν τα σκάφη, χωρίς ο Όμιλος να έχει καμία ευθύνη.
- 2) Ο Όμιλος σε περίπτωση κλοπής ή άλλης ζημιάς σκάφους, δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη. Για τη φύλαξη και προστασία αυτών, ακεραία την ευθύνη έχει ο ιδιοκτήτης τους.
- 3) Όλα τα σκάφη που βρίσκονται στη θαλάσσια ή χερσαία περιοχή του Ομίλου οφείλουν να είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για βλάβες κατά τρίτων.

Α Ρ Θ Ρ Ο 13

- 1) Εάν μέλος που διαθέτει σκάφος πάψει να έχει αυτό, μπορεί να διατηρεί το δικαίωμά του στον ελλιμενισμό νέου σκάφους τους, για χρονικό διάστημα 12 μηνών, εφόσον είναι των αυτών διαστάσεων και εφόσον συμμετέχει στις δραστηριότητες του Ομίλου και καταβάλλει ανελλιπώς τις οικονομικές του υποχρεώσεις.
- 2) Πέρα της άνω προθεσμίας, το μέλος χάνει τη θέση του και παίρνει σειρά εκ νέου, μόλις δημιουργηθεί χώρος, προηγούμενο των δοκίμων μελών.
- 3) Τα μέλη κατά την απουσία του σκάφους τους, δεν μπορούν να παραχωρήσουν τη θέση τους σε σκάφος άλλου μέλους. Αυτό είναι αποκλειστικό δικαίωμα του Ομίλου.

Α Ρ Θ Ρ Ο 14

- 1) Ο Όμιλος μπορεί να φιλοξενεί στις εγκαταστάσεις του σκάφη αναψυχής μη μελών για χρονικό διάστημα από 1 έως 6 μήνες.
- 2) Οι ιδιοκτήτες αυτών των σκαφών, υποχρεούνται να καταβάλλουν προκαταβολικά το τριπλάσιο της μηνιαίας εισφοράς που καταβάλλουν τα μέλη μετά σκάφους του Ομίλου.
- 3) Τα παραπάνω έσοδα, όπως και όλα τα έσοδα του Ομίλου, διατίθενται για την ανάπτυξη και λειτουργία του ναυταθλητικού σκοπού του.

Α Ρ Θ Ρ Ο 15

- 1) Ο Έφορος Λιμένος είναι υπεύθυνος για την τήρηση μητρώου σκαφών, καθώς και για ενημέρωση του φακέλου κάθε σκάφους με τα απαραίτητα δικαιολογητικά.
- 2) Θέματα και περιπτώσεις που δεν προβλέπονται από ειδικές διατάξεις του Καταστατικού ή του παρόντος Κανονισμού Λιμένος, ρυθμίζονται προσωρινά από τον Έφορο Λιμένος και οριστικά με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Ο παραπάνω Εσωτερικός Κανονισμός Λιμένος εγκρίθηκε με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της 22 Μαρτίου 1998, και τροποποιήθηκε με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της 28 Μαρτίου 2007.