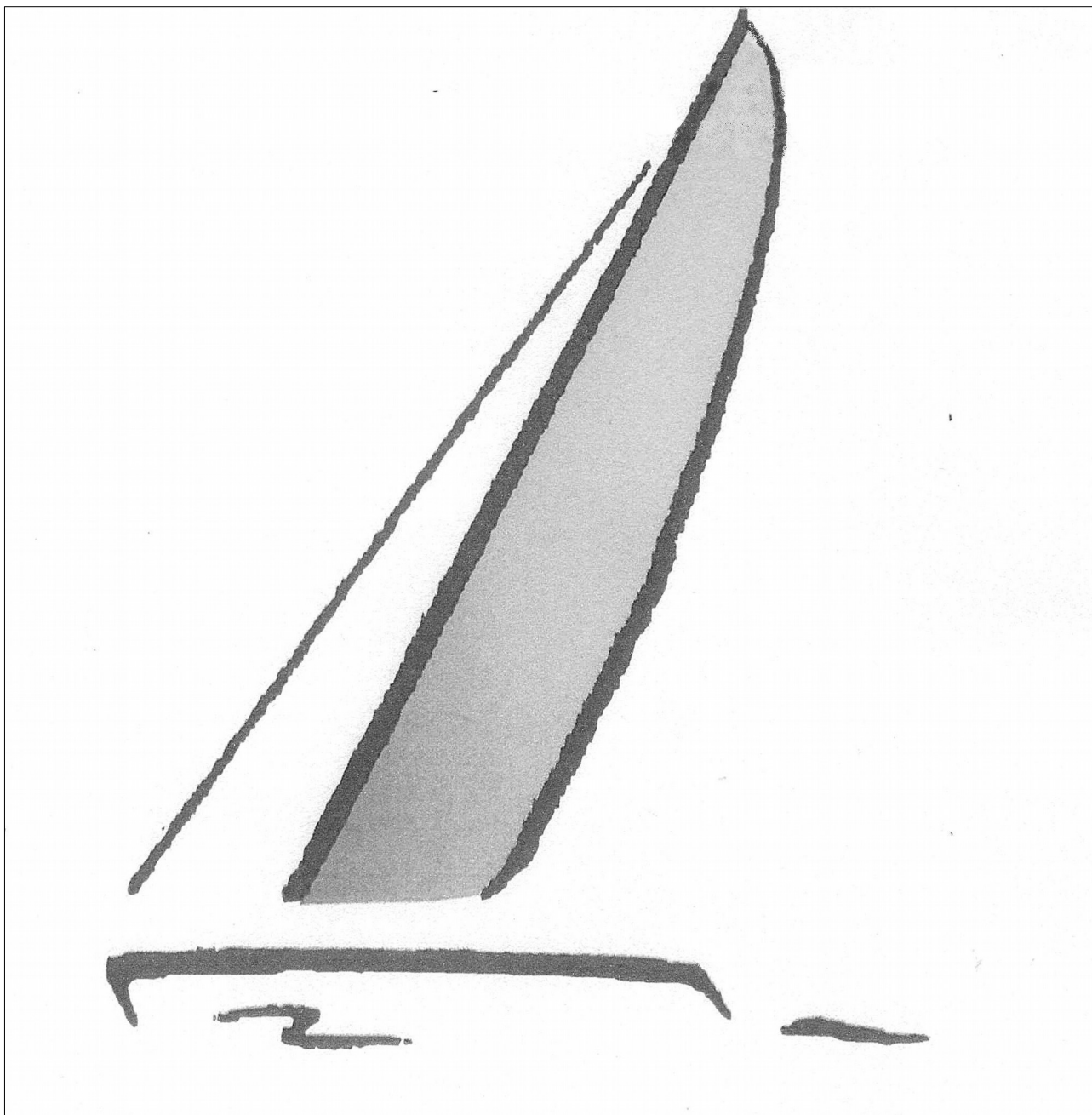




Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής

Τηλ/Fax : 22920 69500 E-Mail [naol@otenet.gr](mailto:naol@otenet.gr) Λιμάνι Λαυρίου, Λαύριο 19500 .



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
“ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2019”**

**ΛΑΥΡΙΟ - ΚΕΑ 8 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019**

**ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ 9 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019**

**ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi - ORC Club - IRC**

## **1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ**

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής προκηρύσσει τον αγώνα **“ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ” 2019.**  
Ο αγώνας θα διεξαχθεί το **Σάββατο 8** και την **Κυριακή 9 Ιουνίου 2019** στην περιοχή του **Ν. ΕΥΒΟΙΚΟΥ** .

## **2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι ο **Ν.Α.Ο.Λ.** (Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής) ακτή Γ. Παπανδρέου Λιμάνι Λαυρίου

**Τηλ-Fax: 2292069500 & 6908690921**

**mail : [naol@otenet.gr](mailto:naol@otenet.gr)**

## **3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα .

1. Οι διεθνείς κανονισμοί ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020 (RRS).
2. Ο διεθνής κανονισμός καταμέτρησης I.M.S. με τους κανονισμούς του.
3. Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ISAF Offshore Special Regulations ).
4. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία **4** του παραπάνω κανονισμού.
5. Ο Διεθνής κανόνας ORC Rating System.(ORCi &ORC Club)
6. Οι Διατάξεις αγώνων για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, & ORC Club της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης και της εθνικής αρχής (ΕΙΟ).
7. Ο διεθνής κανονισμός αγώνων για σκάφη καταμετρημένα κατά IRC.
8. Η παρούσα Προκήρυξη, οι οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ τους, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (τροποποίηση RRS 63.7)
9. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως αυτός τροποποιήθηκε το (1981) αντικαθιστά το μέρος 2 των RRS, από την δύση έως την ανατολή του ηλίου .
10. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS )
11. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16&08
12. Ο Ισχύον Αθλητικός νόμος

## **4. ΧΟΡΗΓΟΣ - ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ**

4.1 Αν υπάρξει χορηγός του αγώνα θα γνωστοποιηθεί με νεώτερη ανακοίνωση. Ο οργανωτής Όμιλος, μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

4.2 Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C του Παραρτήματος 1 κανονισμός 20.3.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING. και ως εκ τούτου, τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

4.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Παραρτήματος 1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing θα ισχύσει την 8η έως και την 9η Ιουνίου 2019, από ώρα 07:00 μέχρι και 24:00.

4.4 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση, πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

## **5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

5.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC Club και IRC , με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης του έτους 2019.

5.2 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να πληρούν τους Κανονισμούς Ασφαλείας ORC, για την κατηγορία 4 που κατατάσσεται ο αγώνας.

5.3 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των **20 €** για όλα τα σκάφη.

## **6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Α.Ο.Λ. το αργότερο μέχρι την **Τετάρτη 5 Ιουνίου έως την 21:00**. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου και υπάρχουν στο [www.naol.gr](http://www.naol.gr).

6.2 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από: α) αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης β) ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους με υποχρεωτική κάλυψη έναντι τρίτων για την συμμετοχή τους σε Ιστιοπλοϊκό αγώνα και γ) απόδειξη του αντιτίμου δικαιώματος συμμετοχής. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.

6.3 Οι δηλώσεις συμμετοχής μπορούν να υποβάλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση [naol@otenet.gr](mailto:naol@otenet.gr)

6.4 Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## **7. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ**

7.1 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή.

7.2 Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στην Συνάντηση Κυβερνητών.

7.3 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα ανάλογα με την συμμετοχή να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις δύο κατηγορίες σκαφών ORCi A και ORCi N και ORC Club σε Non Spinnaker).

## **8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

8.1 Για τα καταμετρημένα κατά **ORC I** σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων **Performance Curve Scoring -Constructed Course** . Εάν η επιτροπή δεν μπορέσει να συγκεντρώσει ασφαλή στοιχεία πλεύσεων, εναλλακτικά η εξαγωγή αποτελεσμάτων θα γίνει με το σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance**.

8.2 Για τα καταμετρημένα κατά **O.R.C. Club** σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων **Time On Time Coastal/Long Distance**.

8.3 Για τα καταμετρημένα κατά **IRC** σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time On Time** σύμφωνα με το **IRC**

8.4 Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν αποτελούν αιτία αίτησης για αποκατάσταση από του αγωνιζόμενους.

## **9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

9.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας της WORLD SAILING όπως περιγράφεται στο παράρτημα των Διεθνών Κανονισμών A4 του 2017 -2020 (Appendix A Scoring )

9.2 Όλες οι ιστιοδρομίες θα έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.00

9.3 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

9.4 Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών

## **10. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣ ΣΚΑΦΩΝ**

10.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης και στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS).

10.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των σκαφών απροειδοποίητα, πριν από την έναρξη και μετά τον τερματισμό της κάθε ιστιοδρομίας. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεώρηση από

τις 5.00μμ την Παρασκευή 7 Ιουνίου 2019 έως και 2 ώρες μετά τον τερματισμό του στην τελευταία ιστιοδρομία.

10.3 Στη διάθεση της Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του Πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την **Measurement Inventory** .

10.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχου κατάλογο πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

10.5 Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιούν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

10.6 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό **R.R.S 78.1** έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## **11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι συμμετέχοντες μπορούν να παραλαμβάνουν τις οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης της ιστιοδρομίας, την **Παρασκευή 7 Ιουνίου 2019** από τη Γραμματεία του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Λαυρεωτικής, στη Συνάντηση Κυβερνητών στις **8.30 μ.μ**

## **12. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

12.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, **αναφέροντας τον αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει**, το αργότερο πριν από την έναρξη της συνάντησης κυβερνητών.

12.2 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η επιτροπή αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία, το αργότερο **1 ώρα** πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.

12.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της επιτροπής Αγώνων η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

12.4 Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον **δύο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων** εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του.

12.5 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X85 kg).

## **13. ΕΥΘΥΝΗ**

13.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη **κανόνα 4 των R.R.S. «Απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας»** Ανήκει στην δικαιοδοσία του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους και με την δική του απόλυτα ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

13.2 Τόσο ο **ΝΑΟΛ**, η **Οργανωτική Επιτροπή** όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλική απώλεια, ζημιά στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό, θάνατο ή οποιοδήποτε ή στιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.

13.3 Οι κυβερνήτες ή όσοι χειρίζονται το σκάφος είναι προσωπικά υπεύθυνοι για κάθε ατύχημα ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στο σκάφος ή στο πλήρωμα. Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να υπογράψουν τα συμβόλαια για τις σχετικές ολικές ασφάλειες, καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. **Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την ασφάλεια του σκάφους έναντι τρίτων κατά την διάρκεια συμμετοχής του σε ιστιοπλοϊκό αγώνα.**

13.4 Είναι αρμοδιότητα των Κυβερνητών ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους τους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα .

#### **14. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ**

**ΤΕΤΑΡΤΗ 5/6/2019 ΩΡΑ 21:00** :ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 7/6/2019 ΩΡΑ 17:00** : ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 7/6/2019 ΩΡΑ 20:30** : ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

**ΣΑΒΒΑΤΟ 8/9/2019 ΩΡΑ 10:00** : ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1<sup>ης</sup> ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ 15νμ

**ΚΥΡΙΑΚΗ 05/6/2016 ΩΡΑ 11:00** :ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2<sup>ης</sup> ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ 15νμ

**Αρκεί η διεξαγωγή μιας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί ο αγώνας έγκυρος.**

#### **15. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές στις κλάσεις ORCi -ORC Club σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί από τον **Ν.Α.Ο.Λ** στους συμμετέχοντες .

#### **16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2019**», αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα επ' αόριστον, να φτιάχνει, χρησιμοποιεί και προβάλλει κατά την κρίση της, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Από την Οργανωτική Επιτροπή του **Ν. Α. Ο. ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ**