



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

Λιμάνι Λαυρίου, Λαύριο, 19500

Τηλ/Fax: 22920 69500

info@naol.gr

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
«ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2016»
25 & 26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ
ORCi ΚΑΙ ORC CLUB

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής προκηρύσσει τον αγώνα ανοικτής θαλάσσης με την ονομασία «ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2016» ο οποίος θα διεξαχθεί στην περιοχή του Νοτίου Ευβοϊκού το **ΣΑΒΒΑΤΟ 25/6/2016 ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 26/6/2016**.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

2.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη.

ΝΑΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ Λιμάνι Λαυρίου

Τηλ-Fax 22920 69500, 6936525869 & 6944271885

Email: naol@otenet.gr

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα.

1. Οι διεθνείς κανονισμοί ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS).
2. Ο διεθνής κανονισμός καταμέτρησης IMS Rule 2016 με τους κανονισμούς του.
3. Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ISAF Offshore Special Regulations) 2013-2017.
4. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.
5. Ο Διεθνής κανόνας ORC International Rating Rule 2016 (ORCi & ORC CLUB).
6. Οι Διατάξεις αγώνων για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, & ORC CLUB της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της ΕΙΟ 2016.
7. Η παρούσα προκήρυξη, οι οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους.
8. Ο διεθνής κανονισμός αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα (1972) όπως αυτός τροποποιήθηκε το (1981) αντικαθιστά το μέρος 2, από την δύση έως την ανατολή του ηλίου.
9. Οι κανόνες εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF 2014-2016 (Equipment Rules of Sailing ERS).
10. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.
11. Ο Ισχύον Αθλητικός νόμος.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 4.1 Ο χορηγός της διοργάνωσης, αν υπάρχει, θα γνωστοποιηθεί με νεώτερη ανακοίνωση.
Ο οργανωτής Όμιλος, μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη, να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ'όλη την διάρκεια των αγώνων.
- 4.2 Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C του Παραρτήματος 1 κανονισμός 20.3.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. και ως εκ τούτου, τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 4.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Παραρτήματος 1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF θα ισχύσει την **25 και 26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016**, από ώρα 07:00 μέχρι και 24:00
- 4.4 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση, πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC Club με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης του έτους 2016.
- 5.2 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να πληρούν τους Κανονισμούς ασφαλείας ORC, για κατηγορία 4 που κατατάσσεται ο αγώνας.
- 5.3 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 20 ευρώ για όλα τα σκάφη.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του ΝΑΟΛ το αργότερο μέχρι την Τετάρτη **22 Ιουνίου 2016 έως την 21:00**. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου και στο www.naol.gr.
- 6.2 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται απο αντίγραφο **έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης** μαζί με το **Measurement Inventory** (2 σελίδα), **ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους με υποχρεωτική κάλυψη έναντι τρίτων για την συμμετοχή τους σε Ιστιοπλοϊκό αγώνα και απόδειξη του αντίτιμου δικαιώματος συμμετοχής**. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.
- 6.3 Οι δηλώσεις συμμετοχής μπορούν να υποβάλλονται με **fax 22920 69500** ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση **naol@otenet.gr**.
- 6.4 Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

7. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 7.1 Συγχώνευση κλάσεων μπορεί να γίνει με απόφαση της επιτροπής Αγώνων ανάλογα με την συμμετοχή.
- 7.2 Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στην Συνάντηση Κυβερνητών.
- 7.3 Η Επιτροπή Αγώνων έχει δικαίωμα ανάλογα με τις συμμετοχές να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις δύο κατηγορίες σκαφών ORCi A και ORCi N.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

8.1 Για τα καταμετρημένα κατά **ORCi** σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Εάν η επιτροπή δεν μπορέσει να συγκεντρώσει ασφαλή στοιχεία πλεύσεων, εναλλακτικά η εξαγωγή αποτελεσμάτων θα γίνει με το σύστημα **Time on Distance**.

8.2 Για τα καταμετρημένα κατά **ORC CLUB** σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων **Performance Line Scoring**.

8.4 Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν αποτελούν αιτία αίτησης για αποκατάσταση από του αγωνιζόμενους.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

9.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας της ISAF όπως περιγράφεται στο παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών 2013-2016 (02 appendix A Scoring).

9.2 Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1,00.

9.3 Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

10.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού Αγώνων EIO / ΕΑΘ 2016.

10.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των σκαφών απροειδοποίητα, πριν απο την έναρξη και μετά τον τερματισμό της κάθε ιστιοδρομίας.

10.3 Στη διάθεση της Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του Πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την **Measurement Inventory**.

10.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν απο την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχου κατάλογο πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

10.5 Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιούν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

10.6 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό **RRS 78.1** έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι συμμετέχοντες μπορούν να παραλαμβάνουν τις οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης της ιστιοδρομίας, την Παρασκευή **24 Ιουνίου 2016** από τη Γραμματεία του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Λαυρεωτικής, στη Συνάντηση Κυβερνητών στις **8:00 μμ**.

12. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

12.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, **αναφέροντας τον αριθμό δελτίου**

αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει, το αργότερο πριν από την έναρξη της συνάντησης κυβερνητών.

12.2 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η επιτροπή αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία το αργότερο **1 ώρα** πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.

12.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της επιτροπής Αγώνων η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

12.4 Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν **τουλάχιστον δύο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων** εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του.

12.5 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

13. ΕΥΘΥΝΗ

13.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη **κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας»** ανήκει στην δικαιοδοσία του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους και με την δική του απόλυτα ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

13.2 Τόσο ο ΝΑΟΛ, η Οργανωτική Επιτροπή όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλική απώλεια, ζημιά στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό, θάνατο ή οποιοδήποτε ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.

13.3 Οι κυβερνήτες ή όσοι χειρίζονται το σκάφος είναι προσωπικά υπεύθυνοι για κάθε ατύχημα ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στο σκάφος ή στο πλήρωμα. Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να υπογράψουν τα συμβόλαια για τις σχετικές ολικές ασφάλειες, καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. **Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την ασφάλεια του σκάφους έναντι τρίτων κατά την διάρκεια συμμετοχής του σε ιστιοπλοϊκό αγώνα.**

13.4 Είναι αρμοδιότητα των Κυβερνητών ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν το βαθμό εκπαιδύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους τους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα.

14. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

ΤΕΤΑΡΤΗ 22/6/2016

ΩΡΑ 21:00

ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 24/6/2016

ΩΡΑ 18:00

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 24/6/2016

ΩΡΑ 20:00

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΣΑΒΒΑΤΟ 25/6/2016

ΩΡΑ 11:00

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 16 NM

ΛΑΥΡΙΟ - ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ - ΛΑΥΡΙΟ

ΚΥΡΙΑΚΗ 26/6/2016

ΩΡΑ 11:00

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 8 NM

ΟΡΤΣΑ ΠΡΙΜΑ

15. ΕΠΑΘΛΑ

Θα δοθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής κατάταξης, για τις κατηγορίες ORCi και ORC Club, σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον **ΝΑΟΛ** στους συμμετέχοντες.

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2016**» αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα επ'άριστον, να φτιάχνει χρησιμοποιεί και προβάλλει κατά την κρίση της, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Οργανωτική Επιτροπή
ΝΑΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ