



ΝΑΟΛ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΜΕΛΟΣ: Ε.Ι.Ο.
ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ Τ.Κ. 19500 ΛΑΥΡΙΟ ΤΗΛ. 22920 69500 ΤΗΛ./FAX: 22920 69500
www.naol.gr e-mail: info@naol.gr

PIERO PIERRONI 2015

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
“PIERO PIERRONI”
Λαύριο – Κακιά Θάλασσα – Λαύριο
Σάββατο 6 Ιουνίου 2015**

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής προκηρύσσει τον αγώνα ανοικτής θαλάσσης “PIERO PERRONI” το Σάββατο 6 Ιουνίου 2015, στην θαλάσσια περιοχή του Λαυρίου.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα:

- I. Οι Κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS)
- II. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF 2013-2016 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- III. Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2015 – ORC International & ORC Club.
- IV. Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2015
- V. Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2015
- VI. Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης ISAF Offshore Special Regulations 2015-2016
- VII. Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του παραπάνω κανονισμού
- VIII. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16, 68, 69, 71 & 72
- IX. Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ για το έτος 2015
- X. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θάλασσας για το 2015.
- XI. Από τη Δύση έως την Ανατολή του Ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS
- XII. Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους που θα δοθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 3.1 Τα σκάφη τα οποία επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανόνα 20 της ISAF Advertising Code και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 3.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα 20 του ISAF Advertising Code, θα ισχύει από την 07.00 του Σαββάτου 6 Ιουνίου 2015 έως και την Κυριακή 7 Ιουνίου 2015 και ώρα 12.00
- 3.3 Σκάφη τα οποία φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC (**Endorsed**) με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2015 και ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 6.5 μέτρων.
- 5.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μια κατηγορία ισοζυγισμού ΜΟΝΟ για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International και IRC.
- 5.3 Για τα σκάφη που είναι καταμετρημένα κατά ORC Club θα υπάρξει ειδική κατηγορία για σκάφη χωρίς μπαλόνη (Spinnaker). Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον τριών (3) σκαφών για τη δημιουργία της κατηγορίας αυτής. Οι κυβερνήτες των σκαφών που επιθυμούν να ενταχθούν στην κατηγορία Non Spinnaker πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους. Τα σκάφη ORC Club καταμετρημένα και με πιστοποιητικό το οποίο δεν περιλαμβάνει μπαλόνη εντάσσονται υποχρεωτικά στην κλάση ORC Club Non Spinnaker σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θάλασσας για το 2015.
- 5.4 Επισημαίνεται στους αγωνιζόμενους ότι τα σκάφη που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην κατηγορία ORC Club Non Spinnaker, σύμφωνα με τον κανονισμό ORC Rating Systems 2015- v1.03, άρθρα 302.4, 403.2 και 403.3, δεν πρέπει να φέρουν ούτε μπαλόνη ούτε άλλα πλωριά πανιά με ελεύθερο γραντί – headsail set flying (π.χ. Staysails κλπ).
- 5.5 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 20 ευρώ για όλα τα σκάφη.
- 5.6 Το παραπάνω δικαίωμα συμμετοχής προσαυξάνεται κατά 20% εφ' όσον ένα σκάφος συμμετέχει παράλληλα σε δύο κατηγορίες ισοζυγισμού.
- 5.7 Ελάχιστο πλήρωμα δύο άτομα. Δεν θα γίνεται δεκτή συμμετοχή που δεν πληροί το παρόν άρθρο.**

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθούν στη Γραμματεία του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Λαυρεωτικής (ΝΑΟΛ) το αργότερο έως την **TETAPTH 3 Ιουνίου 2015** και ώρα **8μμ**. Τηλέφωνο και Φαξ 22920 69500. Email: naol@otenet.gr & info@naol.gr

Κινητό τηλέφωνο 6944204009 (Έφορος Λιμένος και Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης κ. Κοσμάς Δαρζέντας).

6.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία και να συνοδεύονται από:

- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμετρήσεως, έκδοσης 2015.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους σε ισχύ
- Κατάσταση πληρώματος
- Αντίγραφο αδείας εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση
- Αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής

6.3 Η Επιτροπή Αγώνος διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί αιτήσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

7. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

7.1 Η Επιτροπή Αγώνος έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις θα δοθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.

7.2 Τα σκάφη ORC Club θα διαχωρισθούν σε σκάφη με μπαλόνι και σκάφη χωρίς μπαλόνι (Non Spinnaker) εφ' όσον πληρείται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών.

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Ημερομηνία	Ώρα	Εκδηλώσεις
ΤΕΤΑΡΤΗ 3 Ιουνίου 2015	20.00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 5 Ιουνίου 2015	20.00	Συγκέντρωση κυβερνητών & Μικρή Δεξίωση για τους κυβερνήτες
Σάββατο 6 Ιουνίου 2015	10.00	Ιστιοδρομία Λαύριο – Κακιά Θάλασσα – Λαύριο Μήκους διαδρομής 18 NM περίπου

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 5 Ιουνίου 2015, ώρα 20.00, στο ΝΑΟΛ. Θα ακολουθήσει αμέσως μετά μικρή δεξίωση για τους κυβερνήτες.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

11. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Κατηγορία σκαφών ORCi

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Performance Curve Scoring –Constructed Course.

Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή των αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί σύστημα εξαγωγής αποτελεσμάτων Offshore Single Number (OSN)

11.2 Κατηγορία σκαφών ORC Club

Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club Non Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring.

11.3 Κατηγορία IRC

Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα ισχύσει το σύστημα Time on Time.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλή βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

Η επίλυση ισοβαθμιών θα προσδιοριστεί στις οδηγίες πλου.

Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξαγεται από την γενική κατάταξη.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

Η Επιτροπή δύναται να κάνει έλεγχο ελέγχους καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θάλασσας για το 2015.

Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής από το Σάββατο 6 Ιουνίου 2015 και ώρα 09.00 μέχρι το τέλος των ιστιοδρομιών.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος καθ' όλο το παραπάνω χρονικό διάστημα σε οποιοδήποτε σημείο στη ξηρά και στη θάλασσα.

Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει στον ΝΑΟΛ πλήρη γραπτή κατάσταση πληρώματος, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

14.2 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στον αγώνα.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση του πληρώματος επιτρέπονται μόνον εφ' όσον γίνουν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνος, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την εκκίνηση εκάστου αγώνα (ιστιοδρομίας).

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο ο Οργανωτής Όμιλος όσο και οι Επιτροπές Αγώνων δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Δια της υπογραφής του στη δήλωση συμμετοχής, ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους ανεπιφύλακτα αποδέχεται αυτόν τον όρο.

15.2 Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη να κρίνει την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας, τις μετεωρολογικές συνθήκες και προγνώσεις, την ικανότητα του πληρώματος σε αριθμό και εμπειρία και να αποφασίσει για τη συμμετοχή του στον αγώνα (Δ.Κ.Ι. Μέρος 1, άρθρο 4 της ISAF).

16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει και οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πρόσωπα και πράγματα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «PIERO PIERONI» αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια του αγώνα και μετά τη λήξη του αγώνα, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιηθούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης των κατηγοριών, καθώς και των κλάσεων με βάση τη συμμετοχή (1 έπαθλο για συμμετοχή έως 5 σκάφη, 2 έπαθλα για συμμετοχή έως 8 σκάφη και 3 έπαθλα για συμμετοχή από 9 σκάφη και πάνω).

19. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στα γραφεία του ΝΑΟΛ, Λιμάνι Λαυρίου, τηλέφωνο/φαξ 22992069500 & κινητό 6980752914.

Email: naol@otenet.gr & info@naol.gr

Κινητό τηλέφωνο **6944204009** (Κοσμάς Δαρζέντας, Έφορος Λιμένος και Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης).

ΜΑΙΟΣ 2015
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ