



ΝΑΟΛ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΜΕΛΟΣ: Ε.Ι.Ο.

ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ Τ.Κ. 19500 ΛΑΥΡΙΟ ΤΗΛ. 22920 69500 ΤΗΛ./FAX: 22920 69500

www.naol.gr e-mail:info@naol.gr

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

“ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ”

Λαύριο – Κέα, Σάββατο 27 Ιουνίου 2015 & Κέα– Λαύριο, Κυριακή 28 Ιουνίου 2015

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής προκηρύσσει τον αγώνα ανοικτής θαλάσσης “**Νίκος Γκρανιάς**” από το Σάββατο 27 Ιουνίου έως και την Κυριακή 28 Ιουνίου 2015.

Ο αγώνας θα αποτελείται από τα παρακάτω 2 βαθμολογικά ανεξάρτητα μέρη, ενώ θα υπάρξει και γενική κατάταξη για το σύνολο του αγώνα:

- Το πρώτο μέρος θα είναι η ιστιοδρομία Λαύριο – Κέα απόσταση 15 ναυτικά μίλια περίπου (άρθρο 8 της παρούσας Προκήρυξης).
- Το δεύτερο μέρος περιλαμβάνει την ιστιοδρομία Κέα – Λαύριο απόσταση 15 ναυτικά μίλια περίπου (άρθρο 8 της παρούσας Προκήρυξης).

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα:

- I. Οι Κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS)
- II. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF 2013-2016 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- III. Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2015 – ORC International & ORC Club.
- IV. Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2015
- V. Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2015
- VI. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης ISAF Offshore Special Regulations 2015-2016. Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 3** του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με VHF με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 16, 68, 69, 71 & 72.
- VII. Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ για το έτος 2015.
- VIII. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θάλασσας για το 2015.
- IX. Από τη Δύση έως την Ανατολή του Ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- X. Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους που θα δοθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 3.1 Τα σκάφη τα οποία επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανόνα 20 της ISAF Advertising Code και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 3.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα 20 του ISAF Advertising Code, θα ισχύει από την 07.00 του Σαββάτου 27 Ιουνίου 2015 έως και τη Δευτέρα 29 Ιουνίου 2015 και ώρα 12.00.
- 3.3 Σκάφη τα οποία φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 4.1 Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση.
- 4.2 Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC (**Endorsed**) με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2015 και ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 6.5 μέτρων.
- 5.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μια κατηγορία ισοζυγισμού ΜΟΝΟ για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International και IRC.
- 5.3 Για τα σκάφη που είναι καταμετρημένα κατά ORC Club θα υπάρξει ειδική κατηγορία για σκάφη χωρίς μπαλόνη (Non Spinnaker). Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον τριών (3) σκαφών για τη δημιουργία της κατηγορίας αυτής. Οι κυβερνήτες των σκαφών που επιθυμούν να ενταχθούν στην κατηγορία Non Spinnaker πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους. Τα σκάφη ORC Club καταμετρημένα και με πιστοποιητικό το οποίο δεν περιλαμβάνει μπαλόνη εντάσσονται υποχρεωτικά στην κλάση ORC Club Non Spinnaker σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θάλασσας για το 2015.
- 5.4 Επισημαίνεται στους αγωνιζόμενους ότι τα σκάφη που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην κατηγορία ORC Club Non Spinnaker, σύμφωνα με τον κανονισμό ORC Rating Systems 2015- v1.03, άρθρα 302.4, 403.2 και 403.3, δεν πρέπει να φέρουν ούτε μπαλόνη ούτε άλλα πλωριά πανιά με ελεύθερο γραντί – headsail set flying (π.χ. Staysails κλπ).
- 5.5 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 20 ευρώ για όλα τα σκάφη.
- 5.6 Το παραπάνω δικαίωμα συμμετοχής προσαυξάνεται κατά 20% εφ' όσον ένα σκάφος συμμετέχει παράλληλα σε δύο κατηγορίες ισοζυγισμού.
- 5.7 **Ελάχιστο πλήρωμα δύο άτομα. Δεν θα γίνεται δεκτή συμμετοχή που δεν πληροί το παρόν άρθρο.**

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθούν στη Γραμματεία του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Λαυρεωτικής (ΝΑΟΛ) το αργότερο έως την **ΤΕΤΑΡΤΗ 24 Ιουνίου 2015** και **ώρα 20.00**. Τηλέφωνο και Φαξ 22920 69500. Email: naol@otenet.gr & info@naol.gr
Κινητό τηλέφωνο 6944204009 (Εφορος Λιμένος και Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης κ. Κοσμάς Δαρζέντας).
- 6.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία και να συνοδεύονται από:
 - Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμετρήσεως, έκδοσης 2015.

- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους σε ισχύ
 - Κατάσταση πληρώματος
 - Αντίγραφο αδείας εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση
 - Αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής
- 6.3 Η Επιτροπή Αγώνος διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί αιτήσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 6.4 Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της 24^{ης} Ιουνίου 2015 και ώρας 19.00. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί έως την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 6.5 Στη δήλωση συμμετοχής για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται στο σκάφος και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ'όλη τη διάρκεια των αγώνων.
- 6.6 Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Γραμματεία του ΝΑΟΛ έως τη συγκέντρωση κυβερνητών, το σκάφος δεν θα γίνεται δεκτό στον αγώνα ακόμη και αν έχει περιληφθεί στα φύλλα έναρξης.
- 6.7 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

7. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 7.1 Η Επιτροπή Αγώνος έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις θα δοθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.
- 7.2 Τα σκάφη ORC Club θα διαχωρισθούν σε σκάφη με μπαλόνη και σκάφη χωρίς μπαλόνη (Non Spinnaker) εφ' όσον πληρείται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών. Σε περίπτωση που δεν συμπληρωθεί ο απαιτούμενος αριθμός για την δημιουργία κατηγορίας Non Spinnaker, τα σκάφη που έχουν δηλώσει, θα αγωνισθούν στην κανονική κατηγορία ORC CLUB.

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Ημερομηνία	Ώρα	Εκδηλώσεις
Τετάρτη 24 Ιουνίου 2015	20.00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 26 Ιουνίου 2015	20.00	Συγκέντρωση κυβερνητών
Σάββατο 27 Ιουνίου 2015	10.00	Ιστιοδρομία Λαύριο – Κέα Μήκος διαδρομής 15 NM περίπου
Κυριακή 28 Ιουνίου 2015	10.00	Ιστιοδρομία Κέα – Λαύριο Μήκος διαδρομής 15 NM περίπου

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 26 Ιουνίου 2015, ώρα 20.00, στο ΝΑΟΛ.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

11. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Κατηγορία σκαφών ORCi

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Performance Curve Scoring –Constructed Course.

Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή των αποτελεσμάτων με το σύστημα αυτών, θα εφαρμοστεί σύστημα διόρθωσης χρόνου Offshore Single Number (OSN)

11.2 Κατηγορία σκαφών ORC Club

Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club Non Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Line Scoring.

11.3 Κατηγορία IRC


Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα ισχύσει το σύστημα Time on Time.


12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλή βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

12.2 Ο βαθμός βαρύτητας κάθε διαδρομής ισούται με 1.00.

12.3 Ο αγώνας θα αποτελείται από δύο βαθμολογικά ανεξάρτητα μέρη:

 Το 1^ο μέρος περιλαμβάνει την Ιστιοδρομία Λαύριο – Κέα.

 Το 2^ο μέρος περιλαμβάνει την ιστιοδρομία Κέα – Λαύριο.

12.4 Η Γενική κατάταξη του αγώνα θα εξαχθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας των 2 ανεξάρτητων βαθμολογικά μερών.

12.5 Δεν εξαιρείται καμμία διαδρομή.

12.6 Αρκεί η ολοκλήρωση μιας διαδρομής για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «Νίκος Γκρανιάς».

12.7 Ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών θα προσδιοριστεί στις οδηγίες πλου.

12.8 Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξαγεται από την γενική κατάταξη.

13. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Όπως προσδιορίζονται με τις Οδηγίες Πλου

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

14.1 Η Επιτροπή δύναται να κάνει έλεγχο ελέγχους καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θάλασσας για το 2015.

Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής από το Σάββατο 27 Ιουνίου 2015 και ώρα 09.00 μέχρι και μετά το τέλος των ιστιοδρομιών την Κυριακή 28 Ιουνίου 2015.

14.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος καθ' όλο το παραπάνω χρονικό διάστημα σε οποιοδήποτε σημείο στη ξηρά και στη θάλασσα.

14.3 Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.

14.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

14.5 Τα σκάφη IRC θα ελεγχθούν βάσει του κανονισμού IRC. Στη διάθεση της Επιτροπής θα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

14.6 Τα σκάφη IRC μπορούν να φέρουν ένα επιπλέον μπαλόνι από όσα αναφέρει το Πιστοποιητικό τους, εμβαδού όχι μεγαλύτερου του προσμετρωμένου SPA .

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει στον ΝΑΟΛ πλήρη γραπτή κατάσταση πληρώματος, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

15.2 Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

15.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στον αγώνα.

15.4 Αλλαγές στη σύνθεση του πληρώματος επιτρέπονται μόνον εφ' όσον γίνουν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνος, τουλάχιστον 1 ώρα πριν την εκκίνηση εκάστου αγώνα (ιστιοδρομίας).

16. ΕΥΘΥΝΗ

16.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS 2013-2016), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσης.

16.2 Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα ούτε ο χορηγός/ χορηγοί φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή /και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν. Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ» αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο ο Οργανωτής Όμιλος όσο και οι Επιτροπές Αγώνων δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

16.3 Δια της υπογραφής του στη δήλωση συμμετοχής, ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους ανεπιφύλακτα αποδέχεται αυτόν τον όρο.

16.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του Κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές συνθήκες και προγνώσεις, την ικανότητα του πληρώματος σε αριθμό και εμπειρία και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.

16.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του

πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

16.6 Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώση κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομίας της ISAF (RRS 2013-2016) «Απόφαση για την συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» (Δ.Κ.Ι. Μέρος 1, άρθρο 4 της ISAF).

17. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

17.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει και οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πρόσωπα και πράγματα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.




17.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

18. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2015» (κυβερνήτες και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, και αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια του αγώνα και μετά τη λήξη του αγώνα, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιηθούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού κασι στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

19. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORCi, IRC και ORC CLUB, καθώς και στους νικητές των κλάσεων στους ανάλογα με τη συμμετοχή (1 έπαθλο για συμμετοχή έως 5 σκάφη, 2 έπαθλα για συμμετοχή έως 8 σκάφη και 3 έπαθλα για συμμετοχή από 9 σκάφη και πάνω) για τα ακόλουθα:

-  Γενική Κατάταξη αγώνα «ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2015»
-  Κατάταξη 1^ο μέρος αγώνα «ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2015» Λαύριο – Κέα (27 Ιουνίου 2015)
-  Κατάταξη 2^ο μέρος αγώνα «ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2015» Κέα – Λαύριο (28 Ιουνίου 2015)

20. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στα γραφεία του ΝΑΟΛ, Λιμάνι Λαυρίου, τηλέφωνο/φαξ 22992069500 & κινητό 6980752914.

Email: naol@otenet.gr & info@naol.gr

Κινητό τηλέφωνο **6944204009** (Κοσμάς Δαρζέντας, Έφορος Λιμένος και Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης).

ΙΟΥΝΙΟΣ 2015
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΣ ΝΑΟΛ