



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΝΟΤΙΟΥ ΕΥΒΟΙΚΟΥ

GRAND PRIX ΝΟΤΙΟΥ ΕΥΒΟΙΚΟΥ 2014
ORCi, ORC Club, ORC Non Spinnaker, IRC

14 & 19-21 Σεπτεμβρίου 2014

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Οι ιστιοπλοϊκοί όμιλοι του Νότιου Ευβοϊκού και συγκεκριμένα οι: Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής, Ναυτικός Αθλητικός Σύλλογος Πόρτο Ράφτη, Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας Αρτέμιδας, Ναυτικός Όμιλος Ραφήνας Αλκυών, Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Μάτι Ατικής και ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Αιγαίου Πόρτο Ράφτη προκηρύσσουν το Περιφερειακό Πρωτάθλημα Νοτίου Ευβοϊκού και επωνομαζόμενο «GRAND PRIX Νοτίου Ευβοϊκού 2014» στις 14 Σεπτεμβρίου 2014 και απο 19 έως και 21 Σεπτεμβρίου 2014.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Το πρωτάθλημα αποτελείται απο τέσσερεις αγώνες και θα διεξαχθεί στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Νότιου Ευβοϊκού.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων είναι:

Αγ. Νικολαου 4, Πόρτο Ράφτη ΤΚ 19003

τηλ/fax: (0030) 2299 087236

Κινητό τηλέφωνο 6943480074 (Λιόλης Βασίλης)

ιστότοπος: www.ioaigaiou.gr

3.2 Κατα τη διάρκεια των αγώνων η Γραμματεία θα λειτουργεί στους συνδιοργανωτές Ομίλους σε ώρες και ημέρες που θα ανακοινωθούν στη συνάντηση κυβερνητών.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Όλες οι Ιστιοδρομίες του Πρωταθλήματος θα διεξαθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τον μήνα Σεπτέμβριο του έτους 2014:

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2013 -2016 (RRS)

- Οι Κανονισμοί Εξοπλισμού της Ιστιοπλοΐας της ISAF 2013-2016 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
 - Οι διατάξεις της της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)
 - Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating System 2014-ORC International & ORC Club.
 - Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2014
 - Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2014
 - Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης ISAF Offshore Special Regulation 2014-2015. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72. Για το liferaft ισχύουν οι επιταγές των αρμοδίων αρχών.
 - Οι ειδικές διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2014.
 - Απο τη Δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το μέρος 2 των RRS.
 - Η παρούσα προκήρυξη του αγώνα και οι οδηγίες πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- Τροποποιήσεις**
- Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων.
 - Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Πίνακα Ανακοινώσεων των συνδιοργανωτών Ομίλων και στην επίσημη ιστοσελίδα της διοργάνωσης www.ioaigaiou.gr.
 - Είναι ευθύνη των συμμετεχόντων να ενημερώνονται για τις τυχόν τροποποιήσεις και ανακοινώσεις.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Ισχύει ο Κανονισμός 2014 της ISAF(Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 2014 της ISAF (ISAF Advertising Code), θα ισχύει από την ώρα **17:00 του Σαββάτου 13/9/2014 έως 23:30 της Κυριακής 14/9/2014 και από 17:00 της Πέμπτης 18/09/2014 έως 23:30 της Κυριακής 21/09/2014.**

5.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή έγκριση από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

5.4 Εάν υπάρχει χορηγός τα σκάφη θα υποχρεούνται να φέρουν το σήμα ή/και επισείοντα του χορηγού.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, ORC non Spinnaker και IRC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2014.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **10€**.

6.3 Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δυο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης η ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Αιγαίου (ΙΟΑ) το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 11/09/2014 και ώρα 21:00.**

7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στην ιστοσελίδα των ομίλων.

7.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:

- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης,
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ
- Κατάσταση πληρώματος
- Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
- Έγκριση της χορηγίας εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση

7.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα εάν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

8. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

8.1 Λήξη χρονικού ορίου υποβολής εγγράφων συμμετοχής :**Πέμπτη 11/09/2014 ώρα 20:00**

8.2 Συγκέντρωση κυβερνητών **Σάββατο 13/09/2014 ώρα 19:00** στο ΝΑΟ Λαυρεωτικής

8.3 Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών: **Παρασκευή 12/09/2014 από 17:00 έως 23:30 της Κυριακής 14/09/2014 και από 17:00 της Πέμπτης 18/09/2014 έως Κυριακή 21/09/2014.**

8.4 **Σάββατο 13/09/2014** Δεξίωση πληρωμάτων και καπεταναίων στο ΝΑΟΛαυρεωτικής Α΄Φάση (Pierro Pieroni)

8.5 Εκκίνηση αγώνα Κυριακή 14/09/2014 ώρα 11:00 με διαδρομή **Όρτσα-Πρίμα** στην περιοχή Λαυρεωτικής και με απόσταση 8 ν.μ.

Β΄Φάση (Grand Prix)

8.6 Παρασκευή 19/09/2014 ώρα 18:30, με διαδρομή **Όρτσα-Πρύμα** στην περιοχή όρμου **Αρτέμιδας** και απόσταση 6 ν.μ.

8.7 Σάββατο 20/09/2014 ώρα 11:00 με διαδρομή **Πόρτο Ράφτη- Μαρμάρι** και απόσταση 20 ν.μ.

8.8 Κυριακή 21/09/2014 ώρα 10:00 με διαδρομή **Μαρμάρι-Ραφήνα** και απόσταση 18 ν.μ.

9. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

9.1 Συγχώνευση κλάσεων. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ανάλογα με τις συμμετοχές και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς να προβεί σε συγχώνευση κλάσεων. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στη συνάντηση κυβερνητών.

9.2 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον πέντε και να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη.

9.3 Τα σκάφη ORC Club με πιστοποιητικό που δεν περιλαμβάνει μπαλόνη εντάσσονται υποχρεωτικά στην κλάση ORC Club non Spinnaker, σύμφωνα με τις Προσθήκες της ΕΑΘ/ΕΙΟ στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2014

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi.σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course ή Ocean Course.

10.2 Για τα ORC Club και τα ORC non Spinnaker σκάφη θα εφαρμοσθεί το Performance Line Scoring.

10.3 Για τα καταμετρημένα κατα IRC σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Distance.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α.4 των διεθνών κανονισμών ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016. Δεν θα εξαιρεθεί καμιά βαθμολογία

11.2 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθούν δύο αγώνες.

11.3 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλους τους αγώνες είναι 1.

11.4 Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξάγεται από τη γενική κατάταξη.

11.5 Στις οδηγίες πλου θα καθορισθεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών

11.6 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

11.7 Οι νικητές του GRAND PRIX Νοτίου Ευβοϊκού 2014 θα αναδειχθούν με άθροισμα βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπρόσωπους των συμμετεχόντων σκαφών στη συγκέντρωση κυβερνητών.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον κανονισμό αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο 2014.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της ιστιοδρομίας, επίσης έχει το δικαίωμα ελέγχων είτε στο λιμάνι είτε εν πλώ, κατά τη διάρκεια παραμονής στα λιμάνια εκκίνησης αλλά και μετά τον τερματισμό της ιστιοδρομίας.

13.3 Στη διάθεση της επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης.

13.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην επιτροπή ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

13.5 Τα σκάφη ORCi και ORC Club οφείλουν να χρησιμοποιούν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

13.6 Ο υπεύθυνος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την ιστοσελίδα του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Αιγαίου.

14.2 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η επιτροπή αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία, το αργότερο μία ώρα πριν την έναρξη του αγώνα.

14.3 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.4 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi ή ORC Club κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

14.5 Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος =αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό χ 85 kg)

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα GRAND PRIX Νοτίου Ευβοϊκού αποδέχονται ότι διέπονται από τους αναφερόμενους ανωτέρω στο άρθρο 4 κανονισμούς, τις οδηγίες πλου και την παρούσα προκήρυξη του αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους και ότι αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

15.2 Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να ανλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

15.3 Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου κάθε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας απο κάθε ευθύνη τους διοργανωτές ομίλους (Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής, Ναυτικός Αθλητικός Σύλλογος Πόρτο Ράφτη, Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας Αρτέμιδας, Ναυτικός Όμιλος Ραφήνας Αλκυών, Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Μάτι Ατικής και ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Αιγαίου Πόρτο Ράφτη), τις επιτροπές αγώνων και ενστάσεων και κάθε άλλον εμπλεκόμενο στη διοργάνωση υπο οποιαδήποτε ιδιότητα (πχ χορηγός, αθλοθέτης) και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενούμενων τους.

15.4 Οι όμιλοι, η οργανωτική επιτροπή, η επιτροπή ενστάσεων, η επιτροπή αγώνα, οι ελεγκτές/επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Επιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «**Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα**». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

15.5 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν ασφάλεια εν ισχύ τουλάχιστον την ελάχιστη προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας ή η αστική ευθύνη να καλύπτεται σύμφωνα με το Institute Yacht Clauses CI 11 όπως προβλέπει το άρθρο 3 των προσθηκών της Εθνικής Αρχής στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2013. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στην διοργάνωση.

15.6 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην επιτροπή αγώνα.

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Οι όμιλοι διατηρούν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν οπτικοακουστικό υλικό από τους αγώνες κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

17. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει το Σάββατο **13/09/2014 και ώρα 20:00** στα γραφεία του **ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ**.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τον ελάχιστο αριθμό συμμετεχόντων σκαφών κατά κατηγορία όπως προβλέπονται στις οδηγίες πλου.

19. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές των ιστιοδρομιών θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από την Οργανωτική επιτροπή στους συμμετέχοντες (εντός πέντε μηνών από τη διοργάνωση)

Η Οργανωτική Επιτροπή

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ
GRAND PRIX 2014**