

**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ**

Λιμάνι Λαυρίου , Λαύριο 19500 .

Τηλ/Fax : 22920 23631



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΝΙΚΟΥ ΓΚΡΑΝΙΑ 2014

ΛΑΥΡΙΟ –ΚΕΑ      07 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014

ΚΕΑ –ΛΑΥΡΙΟ      09 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014

**ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ  
O.R.C.I - ORC CLUB - IRC**

**1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ**

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής προκηρύσσει τον αγώνα

**ΝΙΚΟΥ ΓΚΡΑΝΙΑ 2014**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί το **ΣΑΒΒΑΤΟ 07** και την **ΔΕΥΤΕΡΑ 09 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014** στην περιοχή του **Ν. ΕΥΒΟΙΚΟΥ** .

**2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**

2.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη.

Ν.Α.Ο. ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ Λιμάνι Λαυρίου ακτή Γ Παπανδρέου

Τηλ-Fax 2292023631 & 6932404789 e mail : [naol@otenet.gr](mailto:naol@otenet.gr)

**3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα .

1. Οι διεθνείς κανονισμοί ιστιοδρομιών της I.S.A.F 2013-2016 (R.R.S.).
2. Ο διεθνής κανονισμός καταμέτρησης I.M.S. Rule 2014 με τους κανονισμούς του.
3. Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ISAF Offshore Special Regulations ) 2013-2015.
4. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.
5. Ο Διεθνής κανόνας ORC International Rating Rule 2014.(ORCI &ORC CLUB)
6. Οι Διατάξεις αγώνων για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, IRC & O.R.C.Club της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της E..I.O 2014.
7. Ο διεθνής κανονισμός αγώνων για σκάφη καταμετρημένα κατά IRC 2014
8. Η παρούσα προκήρυξη οι οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους.
9. Ο διεθνής κανονισμός αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα (1972) όπως αυτός τροποποιήθηκε το (1981) αντικαθιστά το μέρος 2, από την δύση έως την ανατολή του ηλίου .
10. Οι κανόνες εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF 2014-2016 (Equipment Rules of Sailing , ERS )
11. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16&08
12. Ο Ισχύον Αθλητικός νόμος

#### **4. ΧΟΡΗΓΟΣ - ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ**

4.1 Ο χορηγός της διοργάνωσης, αν υπάρχει, θα γνωστοποιηθεί με νεώτερη ανακοίνωση.

**Ο οργανωτής Όμιλος, μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη, να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**

4.2 Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C του Παραρτήματος 1 κανονισμός 20.3.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. και ως εκ τούτου, τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

4.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Παραρτήματος 1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. θα ισχύσει την **07εως και την 09 ΙΟΥΝΙΟΥ** , από ώρα 07:00 μέχρι και 24:00.

4.4 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση, πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

#### **5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

5.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi - O.R.C. Club και IRC ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των **6.5** μέτρων με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης του έτους 2014.

5.2 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να πληρούν τους Κανονισμούς ασφαλείας O.R.C., για την κατηγορία **4** που κατατάσσεται ο αγώνας.

5.3 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των **20 €** για όλα τα σκάφη.

#### **6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του **N.A.O.A.** το αργότερο μέχρι την **Τετάρτη 4 ΙΟΥΝΙΟΥ έως την 21:00**. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου και στο [www.naol.gr](http://www.naol.gr)

6.2 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου **Πιστοποιητικού καταμέτρησης** μαζί με το **Measurement Inventory** (2 σελίδα ) **ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους με υποχρεωτική κάλυψη έναντι τρίτων για την συμμετοχή τους σε Ιστιοπλοϊκό αγώνα** και από **απόδειξη** του αντιτίμου δικαιώματος συμμετοχής. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.

6.3 Οι δηλώσεις συμμετοχής μπορούν να υποβάλλονται με **fax 2292022631** ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση **naol@otenet.gr**

6.4 Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

#### **7. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ**

7.1 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή.

7.2 Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στην Συνάντηση Κυβερνητών.

7.3 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα ανάλογα με την συμμετοχή να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις δύο κατηγορίες σκαφών ORCi A και ORCi N.

#### **8.ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

8.1 Για τα καταμετρημένα κατά **ORC I** σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων **Performance Curve Scoring –Constructed Course** . Εάν η επιτροπή δεν μπορέσει να συγκεντρώσει ασφαλή στοιχεία πλευσεων ,εναλλακτικά η εξαγωγή αποτελεσμάτων θα γίνει με το σύστημα **Time on Distance**

8.2 Για τα καταμετρημένα κατά **O.R.C. Club** σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων **Performance Line Scoring** .

8.3 Για τα καταμετρημένα κατά **IRC** σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time On Time** σύμφωνα με το **IRC**

8.4 Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν αποτελούν αιτία αίτησης για αποκατάσταση από του αγωνιζόμενους.

## **9.ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**9.1** Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας της I.S.A.F. όπως περιγράφεται στο παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών 2013 -2016 (02 Appendix A Scoring )

**9.2** Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00

**9.3** Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών

## **10.ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

**10.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού Αγώνων E.I.O. / E.A.Θ 2014

**10.2** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των σκαφών απροειδοποίητα, πριν από την έναρξη και μετά τον τερματισμό της κάθε ιστιοδρομίας.

**10.3** Στη διάθεση της Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του Πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την **Measurement Inventory** .

**10.4** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχου κατάλογο πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

**10.5** Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιούν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

**10.6** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό **R.R.S 78.1** έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## **11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι συμμετέχοντες μπορούν να παραλαμβάνουν τις οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης της ιστιοδρομίας, την **Παρασκευή 06 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014** από τη Γραμματεία του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Λαυρεωτικής, στη Συνάντηση Κυβερνητών στις **8.30 μ.μ**

## **12. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**12.1** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής , **αναφέροντας τον αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει**, το αργότερο πριν από την έναρξη της συνάντησης κυβερνητών.

**12.2** Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η επιτροπή αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία, το αργότερο **1 ώρα** πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.

**12.3** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της επιτροπής Αγώνων η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**12.4** Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον **δύο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων** εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του.

**12.5** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X85 kg)

### 13.ΕΥΘΥΝΗ

**13.1** Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη **κανόνα 4 των R.R.S. «Απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας»** Ανήκει στην δικαιοδοσία του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους και με την δική του απόλυτα ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

**13.2** Τόσο ο **ΝΑΟΛ** η **Οργανωτική Επιτροπή** όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλική απώλεια, ζημιά στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό, θάνατο ή οποιοδήποτε ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.

**13.3** Οι κυβερνήτες ή όσοι χειρίζονται το σκάφος είναι προσωπικά υπεύθυνοι για κάθε ατύχημα ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στο σκάφος ή στο πλήρωμα. Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να υπογράψουν τα συμβόλαια για τις σχετικές ολικές ασφάλειες, καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. **Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την ασφάλεια του σκάφους έναντι τρίτων κατά την διάρκεια συμμετοχής του σε ιστιοπλοϊκό αγώνα.**

**13.4** Είναι αρμοδιότητα των Κυβερνητών ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν το βαθμό εκπαιδύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους τους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα.

### 14. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

**ΤΕΤΑΡΤΗ 04/6/2014 ΩΡΑ 21:00 ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 06/6/2014 ΩΡΑ 18:00 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 06/6/2014 ΩΡΑ 20:30 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

**ΣΑΒΒΑΤΟ 07/6/2014 ΩΡΑ 10:00:00 ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ : 15 N.M.**

**ΔΕΥΤΕΡΑ 09/6/2014 ΩΡΑ 10:00:00 ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 15NM**

**14.1** Αρκεί η διεξαγωγή μιας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί ο αγώνας έγκυρος.

## **15. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα δοθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής κατάταξης των δυο ιστιοδρομιών ORCi O.R.C. Club και IRC σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί από τον Ν.Α.Ο.Λ στους συμμετέχοντες .

Το Επαμειβόμενο Κύπελλο θα απονεμηθεί στον νικητή **OVERALL** όλων των κατηγοριών (Νικητής με τον μικρότερο διορθωμένο χρόνο )

## **16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΝΙΚΟΥ ΓΚΡΑΝΙΑ 2014**», αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα έπ' αόριστον, να φτιάχνει, χρησιμοποιεί και προβάλλει κατά την κρίση της, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Από την  
Οργανωτική Επιτροπή  
του Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ